

NIPPON EXPRESS ホールディングス株式会社
 全国通運株式会社
 日本フレートライナー株式会社
 日本貨物鉄道株式会社
 株式会社 T2

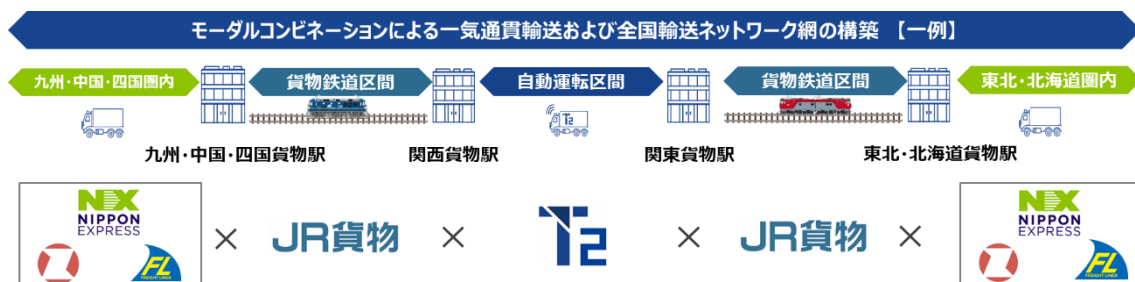
**日本通運・全国通運・日本フレートライナー・J R 貨物・T2 の 5 社が、
 自動運転トラックと貨物鉄道を組み合わせたモーダルコンビネーション実証実験の
 検討を開始
 ～全国への自動運転輸送ネットワークの拡大に向けて～**

NIPPON EXPRESS ホールディングス株式会社（代表取締役社長：堀切智）のグループ会社、日本通運株式会社（代表取締役社長：竹添進二郎、以下「日本通運」）、全国通運株式会社（代表取締役社長：永田 浩一、以下「全通」）、日本フレートライナー株式会社（代表取締役社長：峯 昭彦、以下「日本 FL」）、日本貨物鉄道株式会社（代表取締役社長：犬飼 新、以下「J R 貨物」）、株式会社 T2（代表取締役 CEO：森本 成城、以下「T2」）の 5 社は、社会課題である CO₂排出量削減、物流業界の労働環境改善および労働力不足への対策として、将来的なレベル 4（*1）自動運転トラックと貨物鉄道を組み合わせて輸送する「自動運転トラック×貨物鉄道」モーダルコンビネーション（*2）の輸送モデルを構築するため、実証実験の検討を開始します。

日本の貨物鉄道輸送において全国ネットワークを構築している 4 社（日本通運、全通、日本 FL、J R 貨物）に、自動運転トラック技術を有する T2 が融合して「自動運転トラック×貨物鉄道」のモーダルコンビネーションを実現することで、自動運転区間における輸送ルートの複線化を構築し、輸送力の増加や貨物鉄道不通時への BCP 対応が可能となる他、貨物積み替え作業が効率化され、日本における貨物鉄道輸送の可能性が将来に向けて限りなく広がっていきます（図）。

【図：「自動運転トラック×貨物鉄道」モーダルコンビネーションイメージ図 一例】

※以下イメージ図は一例となり、様々な組み合わせがあることから個別お客様に最適なご提案をする想定です。



また、実証実験に向けスワップボディ（*3）トラックと貨物列車の両方に積載可能な 31 フィートタイプの共用コンテナ（イメージ図）を T2 と J R 貨物で共同開発しており、2025 年 3 月末に完成予定です。共

用コンテナは貨物列車からスワップボディトラックに直接載せることができ、貨物の積み替え等に要する作業時間を短縮することが可能です。

2025 年 5 月から 2025 年 6 月を実証期間とし、関東～関西間は T2 のレベル 2 (*4)自動運転トラック、関西～九州間は J R 貨物の貨物列車を組み合わせ、日本通運、全通、日本 FL の貨物を輸送する想定です (*5)。

イメージ図：スワップボディトラックと貨物列車の両方に積載可能な、31 フィートタイプの共用コンテナ



1. 背景および目的

気候変動を含む地球環境課題、物流業界の「2024 年問題」に対して、CO₂排出量の削減、ドライバーの労働環境改善・ドライバー不足への対策は持続可能な社会を築いていく上で、必要不可欠な活動です。

本活動に参画する 5 社はトラック輸送と鉄道輸送を紡ぎ、お客様の想いを繋ぎ、世界最高水準の日本の物流水準を継ぐことを目指します。2027 年運用開始を目標にレベル 4 自動運転トラックを活用した「自動運転トラック×貨物鉄道」のモーダルコンビネーションの実現を目指します。今回のモーダルコンビネーションのために開発する共用コンテナの有用性の検証のためにも実際の貨物を想定したトータル輸送での実証実験を行います。

幹線輸送は、日本の経済や国民の生活を支える大動脈であり、持続可能な物流を実現するために本活動を推進する 5 社が一堂に会し、今回の実証実験は力強く実施されます。

2. 実証概要

- 期間 : 2025 年 5 月～2025 年 6 月
- 対象区間：関東～九州の発着地（オペレーション全体としての対象）
 - 関東～関西 : 自動運転トラック
 - 関西～九州 : 貨物列車

● 参加企業と役割：

- 日本通運株式会社：集貨・配達
- 全国通運株式会社：同上
- 日本フレートライナー株式会社：同上
- 日本貨物鉄道株式会社：貨物鉄道区間での輸送および検証
- 株式会社 T2：高速道・専用道での運送区間における自動運転輸送および検証

● 実証内容：

- 関西の貨物駅でのスワップボディトラックから貨物列車へ共用コンテナの積替えの検証
- 関東～九州間トータルのオペレーション検証
- 輸送リードタイムの短縮検証

※実証実験時の自動運転トラック運行はドライバー乗車のもと行います。

- *1 レベル 4 自動運転：特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態（国土交通省資料参照：<https://www.mlit.go.jp/common/001226541.pdf>）
- *2 モーダルコンビネーション：単にトラックから鉄道にシフトするのではなく、トラック輸送と鉄道輸送の親和性を高め、相互に補完するもの
- *3 スワップボディトラック：特殊な荷役機器を必要とせずに、トラックの標準装備であるエアサスペンションにより、車体と荷台を自力で分離することができるトラック
- *4 レベル 2 自動運転：ドライバーの監視のもとに行われる、特定条件下での高機能自動運転
- *5 輸送区間：対象区間に関しては変更の可能性あり

【各社概要】

■ 日本通運株式会社

企業サイト URL：<https://www.nittsu.co.jp/>

■ 全国通運株式会社

企業サイト URL：<https://www.zentsu.co.jp/>

■ 日本フレートライナー株式会社

企業サイト URL：<https://www.f-l.co.jp/>

■ 日本貨物鉄道株式会社

企業サイト URL：<https://www.jrfreight.co.jp/>

■ 株式会社 T2

企業サイト URL：<https://t2.auto/>

以 上