四半期報告書

(第111期第3四半期)

自 平成28年10月1日

至 平成28年12月31日

日本通運株式会社

四半期報告書

- 1 本書は四半期報告書を金融商品取引法第27条の30の2に規定する開示用電子情報処理組織(EDINET)を使用し提出したデータに目次及び頁を付して出力・印刷したものであります。
- 2 本書には、上記の方法により提出した四半期報告書に添付された四半期 レビュー報告書及び上記の四半期報告書と同時に提出した確認書を末尾に 綴じ込んでおります。

目 次

J	戸
【表紙】	
第一部 【企業情報】	
第1 【企業の概況】	
1 【主要な経営指標等の推移】2	
2 【事業の内容】	
第2 【事業の状況】3	
1 【事業等のリスク】	
2 【経営上の重要な契約等】3	
3 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】3	
第3 【提出会社の状況】10	
1 【株式等の状況】10	
2 【役員の状況】11	
第4 【経理の状況】12	
1 【四半期連結財務諸表】13	
2 【その他】23	
第二部 【提出会社の保証会社等の情報】	

四半期レビュー報告書

確認書

百

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出日】 平成29年2月14日

【四半期会計期間】 第111期第3四半期(自 平成28年10月1日 至 平成28年12月31日)

【会社名】 日本通運株式会社

【英訳名】 NIPPON EXPRESS CO., LTD.

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 渡 邉 健 二 【本店の所在の場所】 東京都港区東新橋一丁目9番3号

【電話番号】 03 (6251) 1111

【事務連絡者氏名】 財務部主計専任部長 松 本 淳 【最寄りの連絡場所】 東京都港区東新橋一丁目9番3号

【電話番号】 03 (6251) 1111

【事務連絡者氏名】 財務部主計専任部長 松 本 淳

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所

(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

日本通運株式会社 大阪支店

(大阪市北区梅田三丁目2番103号)

日本通運株式会社 名古屋支店

(名古屋市中村区名駅南四丁目12番17号)

日本通運株式会社 神戸支店

(神戸市中央区浜辺通四丁目1番21号)

日本通運株式会社 横浜支店

(横浜市中区海岸通三丁目9番地 横浜ビル)

日本通運株式会社 千葉支店

(千葉市中央区今井一丁目14番22号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

連結経営指標等

回次			第110期 第 3 四半期 連結累計期間		第111期 第 3 四半期 連結累計期間		第110期
会計期間		自至	平成27年4月1日 平成27年12月31日	自至	平成28年4月1日 平成28年12月31日	自至	平成27年4月1日 平成28年3月31日
売上高	(百万円)		1, 434, 873		1, 380, 451		1, 909, 105
経常利益	(百万円)		45, 034		45, 068		62, 394
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	(百万円)		27, 391		28, 758		35, 659
四半期包括利益又は包括利益	(百万円)		23, 818		25, 059		2, 251
純資産額	(百万円)		561, 951		536, 070		538, 018
総資産額	(百万円)		1, 526, 272		1, 539, 033		1, 484, 953
1株当たり四半期(当期)純利益金額	(円)		27. 35		29. 10		35. 61
自己資本比率	(%)		35. 66		33. 75		35. 17

回次			第110期 第 3 四半期 連結会計期間		第111期 第3四半期 連結会計期間
会計期間		自至	平成27年10月1日 平成27年12月31日	自至	平成28年10月1日 平成28年12月31日
1株当たり四半期純利益金額	(円)		12. 16		10. 76

- (注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。
 - 2 「潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額」については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
 - 3 当社は、第111期第2四半期連結会計期間より、役員報酬BIP信託を導入しており、信託が保有する当社株式を、1株当たり情報の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めております。
 - 4 当社は、四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社及び当社の関係会社が営む事業の内容について、重要な変更はありません。

また、主要な関係会社についても異動はありません。

なお、第1四半期連結会計期間より報告セグメントの区分を変更しております。詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記事項(セグメント情報等)」に記載しております。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、 投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項の発生または前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等 のリスク」について重要な変更はありません。

なお、重要事象等は存在しておりません。

2 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等は行われておりません。

3 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 業績の状況

当第3四半期連結累計期間のわが国経済は、緩やかな回復基調が続いているものの、米国の新政権による政策動向や欧州における政情不安といった国際情勢の不確実性等により、先行き不透明な状況で推移いたしました。

このような経済情勢のなか、物流業界におきまして、国内貨物は、個人消費の伸び悩み等から依然として総輸送量は前年を下回り、国際貨物は、航空輸出貨物に持ち直しの動きがみられたものの、円高や海外経済減速の影響等により荷動きに力強さを欠く等、総じて低調に推移いたしました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第3四半期連結累計期間は、前年同四半期に比べ、前年の米国西海 岸港湾混雑の影響による航空輸出入貨物増加の反動減、石油販売単価の下落、円高による為替の影響等により、警 備輸送セグメントを除き、各セグメントで減収となりました。また、セグメント利益につきましては、米州、東ア ジア、警備輸送、物流サポートの各セグメントは減益となりましたが、利用運送費や外注費、燃油費等の減少及び 新規連結会社が加わったこと等により、日本、欧州、南アジア・オセアニア、重量品建設の各セグメントは増益と なりました。

この結果、売上高は1兆3,804億円と前年同四半期に比べ544億円、3.8%の減収となりましたが、営業利益については、398億円と前年同四半期に比べ13億円、3.5%の増益、経常利益については、450億円と前年同四半期に比べ3千万円、0.1%の増益となりました。また、親会社株主に帰属する四半期純利益については、287億円と前年同四半期に比べ13億円、5.0%の増益となりました。

報告セグメントの業績概況は以下のとおりであります。

また、第1四半期連結会計期間より、報告セグメントの区分を変更しており、以下の前年同四半期比較については、前第3四半期連結累計期間の数値を変更後のセグメント区分に組み替えた数値で比較しております。

(売上高の明細)

		前第3四半期 連結累計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日) (百万円)	当第3四半期 連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日) (百万円)	増 減 (百万円)	増減率(%)
	日本	866, 871	863, 929	△ 2,941	△ 0.3
ロジフ	米州	71, 419	61, 565	△ 9,853	△ 13.8
スティ	欧州	61, 866	57, 500	△ 4,365	△ 7.1
イクス	東アジア	86, 818	70, 704	△ 16, 114	△ 18.6
	南アジア・ オセアニア	53, 807	51, 415	△ 2,392	△ 4.4
警備輸送	- 送	40, 581	41, 144	562	1.4
重量品列	建設	40, 332	35, 215	△ 5,116	△ 12.7
物流サス	ポート	311, 022	292, 653	△ 18,368	△ 5.9
合計		1, 532, 719	1, 474, 129	△ 58, 590	△ 3.8

(セグメント利益(営業利益)の明細)

		前第3四半期 連結累計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日) (百万円)	当第3四半期 連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日) (百万円)	増 減 (百万円)	増減率(%)
	日本	25, 255	27, 861	2, 606	10. 3
ジュ	米州	4, 077	3, 572	△ 505	△ 12.4
スティクス	欧州	1, 016	1, 345	328	32. 3
1 ク ス	東アジア	1, 219	818	△ 401	△ 32.9
	南アジア・ オセアニア	1, 123	1,860	737	65. 7
警備輸達	差	1, 153	662	△ 491	△ 42.6
重量品	建 設	2, 493	2, 703	209	8. 4
物流サス	ドート	6, 042	5, 458	△ 584	△ 9.7
合計		42, 382	44, 282	1,899	4. 5

①日本(ロジスティクス)

自動車、海運等の貨物の取扱いが低調に推移したこと等により、売上高は8,639億円と前年同四半期に比べ29億円、0.3%の減収となりましたが、利用運送費や外注費、燃料費等の減少及び新規連結会社が加わったこと等により、営業利益は278億円と前年同四半期に比べ26億円、10.3%の増益となりました。

②米州 (ロジスティクス)

前年の米国西海岸港湾混雑の影響による航空輸出入貨物増加の反動減及び為替の影響等により、売上高は615億円と前年同四半期に比べ98億円、13.8%の減収となり、営業利益は35億円と前年同四半期に比べ5億円、12.4%の減益となりました。

③欧州 (ロジスティクス)

倉庫の取扱いは堅調に推移したものの、為替の影響等により、売上高は575億円と前年同四半期に比べ43億円、7.1%の減収となりましたが、営業利益は13億円と前年同四半期に比べ3億円、32.3%の増益となりました。

④東アジア (ロジスティクス)

前年の米国西海岸港湾混雑の影響による航空輸出貨物増加の反動減及び為替の影響等により、売上高は707億円と前年同四半期に比べ161億円、18.6%の減収となり、営業利益は8億円と前年同四半期に比べ4億円、32.9%の減益となりました。

⑤南アジア・オセアニア (ロジスティクス)

前年の米国西海岸港湾混雑の影響による航空輸出貨物増加の反動減及び為替の影響等により、売上高は514億円と前年同四半期に比べ23億円、4.4%の減収となりましたが、利用運送費の減少及び新規連結会社が加わったこと等により、営業利益は18億円と前年同四半期に比べ7億円、65.7%の増益となりました。

⑥警備輸送

輸送業務の取扱いが堅調に推移したこと等により、売上高は411億円と前年同四半期に比べ5億円、1.4%の増収となりましたが、営業利益は6億円と前年同四半期に比べ4億円、42.6%の減益となりました。

⑦重量品建設

海外における各種プロジェクト案件が減少したこと等により、売上高は352億円と前年同四半期に比べ51億円、12.7%の減収となりましたが、営業利益は27億円と前年同四半期に比べ2億円、8.4%の増益となりました。

⑧物流サポート

石油販売単価が下落したこと等により、売上高は2,926億円と前年同四半期に比べ183億円、5.9%の減収となり、営業利益は54億円と前年同四半期に比べ5億円、9.7%の減益となりました。

※第1四半期連結会計期間より報告セグメントの区分を変更しております。詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記事項(セグメント情報等)」に記載しております。

(2) 財政状態の分析

当第3四半期連結会計期間末の総資産は、1兆5,390億円で、前連結会計年度末に比べ540億円、3.6%増となりま

流動資産は、7,200億円で、前連結会計年度末に比べ376億円、5.5%増、固定資産は、8,190億円で、前連結会計年度末に比べ163億円、2.0%増となりました。

流動資産増加の主な要因は、現金及び預金の増加等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、投資有価証券の増加等によるものです。

流動負債は、4,240億円で、前連結会計年度末に比べ163億円、3.7%減、固定負債は、5,789億円で、前連結会計年度末に比べ723億円、14.3%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、短期借入金の減少等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、社債の増加等によるものです。

当第3四半期連結会計期間末の純資産は、5,360億円で、前連結会計年度末に比べ19億円、0.4%減となりました。これは、自己株式の増加及び為替換算調整勘定の減少等によるものです。

(3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当社は、財務及び事業の方針の決定を支配する者のあり方に関する基本方針を定めており、その内容等(会社法施行規則第118条第3号に掲げる事項)は次のとおりであります。

①基本方針の内容

当社は、金融商品取引所に株式を上場している者として、市場における当社株式の自由な取引を尊重し、特定の者による当社株式の大規模買付行為であっても、当社グループの企業価値ひいては株主共同の利益の確保・向上に資するものである限り、これを一概に否定するものではありません。また、最終的には株式の大規模買付提案に応じるかどうかは株主の皆様の決定に委ねられるべきだと考えております。

ただし、株式の大規模買付提案の中には、たとえばステークホルダーとの良好な関係を保ち続けることができない可能性がある等、当社グループの企業価値ひいては株主共同の利益を損なうおそれのあるものや、当社グループの価値を十分に反映しているとは言えないもの、あるいは株主の皆様が最終的な決定をされるために必要な情報が十分に提供されないものもありえます。

そのような提案に対して、当社取締役会は、株主の皆様から負託された者の責務として、株主の皆様のために、必要な時間や情報の確保、株式の大規模買付提案者との交渉等を行う必要があると考えております。

②基本方針の実現に資する取組み

当社では、当社グループの企業価値ひいては株主共同の利益を確保・向上させるための取組みとして次の施策を 行っております。

A 経営計画

当社グループは、3年間の経営計画「日通グループ経営計画2018-新・世界日通。一」を策定し、平成28年4月1日から、グループ一丸となって取り組んでおります。この経営計画は、当社グループの中長期の方向性を示し、将来の持続的な発展への布石と位置づけ、面としての「エリア戦略」、強化・変革の対象としての「機能戦略」の2つの重点戦略を掲げており、これらの重点戦略を確実に実行することにより、さらなる成長と、より一層の企業価値向上を図ってまいります。

B コーポレート・ガバナンス強化への取組み

a 当社のコーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は、コーポレート・ガバナンスの充実・強化、コンプライアンスの徹底、経営の透明性確保が重要であるとの認識に立ち、「迅速な意思決定によるスピード経営の実現」と「責任体制の明確化」を基本方針としております。これらを実現するために、経営上の組織体制を整備し、必要な施策を実施していくことを、最も重要な課題の一つと位置づけております。

b コーポレート・ガバナンスに関する具体的な施策の実施状況

当社は、取締役会、監査役会に加え、迅速な意思決定及び業務執行を目的として執行役員制を導入しております。

取締役会及び執行役員会は、原則として毎月1回及び必要に応じて随時開催しております。また、監査役会は、原則として3ヵ月に1回及び必要に応じて随時開催しております。

なお、コーポレート・ガバナンスの状況につきましては、当社ホームページに開示しておりますコーポレート・ガバナンス報告書もご参照願います。

③基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組み

当社は、平成20年4月11日開催の取締役会において、当社株式等の大規模買付行為に関する対応策(以下「本プラン」といいます。)の導入を決議いたしました。また平成20年6月27日開催の第102回定時株主総会、平成23年6月29日開催の第105回定時株主総会並びに平成26年6月27日開催の第108回定時株主総会において、株主の皆様のご承認をいただき、本プランは、平成29年6月開催予定の定時株主総会終結の時まで継続することとしております。

A 本プラン導入の目的

当社は、当社株式等の大規模買付行為を行おうとする者が遵守すべきルールを明確にし、株主の皆様が適切な判断をするために必要かつ十分な情報及び時間、並びに大規模買付行為を行おうとする者との交渉の機会を確保するために、本プランを導入いたしました。

本プランは、以下のとおり、当社株式等の大規模買付行為を行おうとする者が遵守すべきルールを策定するとともに、一定の場合には当社が対抗措置をとることによって大規模買付行為を行おうとする者に損害が発生する可能性があることを明らかにし、これらを適切に開示することにより、当社の企業価値ひいては株主共同の利益に資さない当社株式等の大規模買付行為を行おうとする者に対して、警告を行うものです。

なお、本プランにおいては、対抗措置の発動等にあたって、当社取締役会の恣意的判断を排除するため、独立委員会規程に従い、当社社外取締役、当社社外監査役、または社外の有識者(実績のある会社経営者、官庁出身者、弁護士、公認会計士もしくは学識経験者またはこれらに準じる者)で、当社の業務執行を行う経営陣から独立した者のみから構成される独立委員会(以下「独立委員会」といいます。)の勧告を最大限尊重するとともに、株主の皆様に適時に情報開示を行うことにより透明性を確保することとしております。

- B 本プランの内容(基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組み)
 - a 本プランに係る手続き
 - (i) 対象となる大規模買付等

本プランは、以下の(イ)または(ロ)に該当する当社株式等の買付けまたはこれに類似する行為(ただし、当社取締役会が承認したものを除きます。係る行為を、以下「大規模買付等」といいます。)がなされる場合を適用対象といたします。大規模買付等を行い、または行おうとする者(以下「買付者等」といいます。)は、予め本プランに定められる手続きに従わなければならないものといたします。

- (イ) 当社が発行者である株式等について、保有者の株式等保有割合が20%以上となる買付け
- (ロ) 当社が発行者である株式等について、公開買付けに係る株式等の株式等所有割合及びその特別関係者の株式等所有割合の合計が20%以上となる公開買付け
- (ii) 「意向表明書」の当社への事前提出

買付者等におきましては、大規模買付等の実行に先立ち、当社取締役会に対して、当該買付者等が大規模買付等に際して本プランに定める手続きを遵守する旨の誓約文言等を記載した書面を提出していただきます。

(iii) 「本必要情報」の提供

上記(ii)の「意向表明書」をご提出いただいた場合には、買付者等におきましては、一定の期間内に当社に対して、大規模買付等に対する株主及び投資家の皆様のご判断並びに当社取締役会の評価・検討等のために必要かつ十分な情報を提供していただきます。

(iv) 取締役会評価期間の設定等

当社取締役会は、一定の評価期間内において、当社の企業価値・株主共同の利益の確保・向上の観点から買付者等による大規模買付等の内容の検討等を行い、大規模買付等に関する当社取締役会としての意見を慎重にとりまとめ、買付者等に通知するとともに、適時かつ適正に株主の皆様に開示いたします。

(v) 対抗措置の発動に関する独立委員会の勧告

独立委員会は、取締役会評価期間内に、当社取締役会に対して、対抗措置の発動の是非に対する勧告を行うものといたします。

(vi) 取締役会の決議

当社取締役会は、独立委員会の勧告を最大限尊重するものとし、係る勧告を踏まえて当社の企業価値・株主 共同の利益の確保・向上という観点から速やかに対抗措置の発動または不発動の決議を行うものといたします。

b 本プランにおける対抗措置の具体的内容

原則として、新株予約権の無償割当てを行うことといたします。

c 本プランの有効期間、廃止及び変更

本プランの有効期間は、平成29年6月開催予定の定時株主総会終結の時までとしております。

ただし、係る有効期間の満了前であっても、当社の株主総会において本プランの変更または廃止の決議がなされた場合には、本プランは当該決議に従い、その時点で変更または廃止されるものといたします。また、当社の株主総会で選任された取締役で構成される取締役会により本プランの廃止の決議がなされた場合には、本プランはその時点で廃止されるものといたします。

④上記の取組みに対する取締役会の判断及びその理由

当社取締役会は以下の理由により、本プランが基本方針に従い、当社の企業価値ひいては株主共同の利益に沿うものであり、当社役員の地位の維持を目的とするものではないと考えております。

A 買収防衛策に関する指針の要件を全て充足していること

本プランは、経済産業省及び法務省が平成17年5月27日に発表した「企業価値・株主共同の利益の確保または向上のための買収防衛策に関する指針」の定める三原則(企業価値・株主共同の利益の確保・向上の原則、事前開示・株主意思の原則、必要性・相当性確保の原則)を全て充足しており、かつ、企業価値研究会が平成20年6月30日に発表した「近時の諸環境の変化を踏まえた買収防衛策の在り方」にも準じております。

B 当社の企業価値・株主共同の利益の確保・向上の目的をもって導入されていること

本プランは、上記③Aに記載のとおり、当社の企業価値・株主共同の利益を確保し、向上させるという目的をもって導入されているものであります。

C 株主意思を重視するものであること

本プランは、株主総会において株主の皆様にご承認をいただき導入したものであります。また、本プランの有効期間は、平成29年6月開催予定の定時株主総会終結の時までであり、その間の当社株主総会において本プランの変更または廃止の決議がなされた場合には、本プランも当該決議に従い変更または廃止されることになります。従いまして、本プランは株主の皆様のご意思が十分反映される仕組みとなっております。

D 独立性の高い社外者の判断の重視と情報開示

当社は、当社取締役会の恣意的判断を排除するため、対抗措置の発動等を含む本プランの運用に関する決議及び勧告を客観的に行う取締役会の諮問機関として独立委員会を設置しております。

また、当社は、必要に応じ独立委員会の判断の概要について株主の皆様に情報開示を行うこととし、当社の企業価値・株主共同の利益に資するよう本プランの透明な運営が行われる仕組みを確保しております。

E 合理的かつ客観的な発動要件の設定

本プランは、上記③Baに記載のとおり、合理的かつ客観的な発動要件が充足されなければ発動されないように 設定されており、当社取締役会による恣意的な発動を防止するための仕組みを確保しております。

F デッドハンド型もしくはスローハンド型買収防衛策ではないこと

本プランは、上記③Bcに記載のとおり、当社の株主総会で選任された取締役で構成される取締役会により、いつでも廃止できるものとされております。従って、本プランは、デッドハンド型買収防衛策(取締役会の構成員の過半数を交代させても、なお発動を阻止できない買収防衛策)ではありません。

また、当社は、期差任期制を採用していないため、本プランはスローハンド型買収防衛策(取締役会の構成員の 交代を一度に行うことができないため、その発動を阻止するのに時間を要する買収防衛策)でもありません。

(4) 研究開発活動

該当事項はありません。

(5) 従業員数

当第3四半期連結累計期間において、連結会社または提出会社の従業員数の著しい増減はありません。

(6) 生産、受注及び販売の実績

当第3四半期連結累計期間において、生産、受注及び販売実績の著しい変動はありません。

(7) 主要な設備

当第3四半期連結累計期間において、主要な設備の著しい変動及び主要な設備の前連結会計年度末における計画の著しい変更はありません。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

- (1) 【株式の総数等】
 - ① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	3, 988, 000, 000
計	3, 988, 000, 000

② 【発行済株式】

種類	第3四半期会計期間末 現在発行数(株) (平成28年12月31日)	提出日現在 発行数(株) (平成29年2月14日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	
普通株式	1, 038, 000, 000	同左	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は 1,000株であります。
11111	1, 038, 000, 000	同左	_	_

(2) 【新株予約権等の状況】 該当事項はありません。

- (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】 該当事項はありません。
- (4) 【ライツプランの内容】 該当事項はありません。

(5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成28年12月31日	_	1, 038, 000, 000	_	70, 175	_	26, 908

(6) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(7) 【議決権の状況】

当第3四半期会計期間末日現在の「議決権の状況」については、株主名簿の記載内容が確認できず、記載することができないことから、直前の基準日(平成28年9月30日)に基づく株主名簿による記載をしております。

① 【発行済株式】

平成28年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	_	_	_
議決権制限株式(自己株式等)	_		_
議決権制限株式(その他)	_		
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 53,589,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 980, 783, 000	980, 783	_
単元未満株式	普通株式 3,628,000		
発行済株式総数	1, 038, 000, 000	_	
総株主の議決権	_	980, 783	_

- (注) 1 「完全議決権株式 (その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が10,000株 (議決権 10個) 含まれております。
 - 2 「完全議決権株式 (その他)」欄の普通株式には、役員報酬 B I P信託が保有する当社株式771,000株 (議決権の数771個)が含まれております。
 - 3 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社保有の自己株式69株が含まれております。

② 【自己株式等】

平成28年9月30日現在

				1 /3/200 1	0 71 00 H 70 IX
所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 日本通運株式会社	東京都港区東新橋 一丁目9番3号	53, 589, 000		53, 589, 000	5. 2
∄ +	_	53, 589, 000	_	53, 589, 000	5. 2

⁽注) 上記の他、役員報酬BIP信託が保有する当社株式771,000株を四半期連結財務諸表において、自己株式として計上しております。

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4 【経理の状況】

1 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令 第64号)に基づいて作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間(平成28年10月1日から平成28年12月31日まで)及び第3四半期連結累計期間(平成28年4月1日から平成28年12月31日まで)に係る四半期連結財務諸表について、新日本有限責任監査法人による四半期レビューを受けております。

1 【四半期連結財務諸表】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位:百万円) 前連結会計年度 当第3四半期連結会計期間 (平成28年3月31日) (平成28年12月31日) 資産の部 流動資産 現金及び預金 189, 323 230, 845 受取手形 22, 280 26, 138 売掛金 296, 592 286, 956 たな卸資産 6,368 6,334 その他 170, 993 168, 934 貸倒引当金 △1, 268 $\triangle 1, 182$ 流動資産合計 682, 316 720,000 固定資産 有形固定資産 車両運搬具 (純額) 25, 290 25, 389 建物 (純額) 227,687 226, 447 177, 438 178, 486 土地 その他 (純額) 71,905 88,021 有形固定資產合計 502, 321 518, 344 無形固定資産 のれん 47, 411 47, 489 その他 76, 649 80, 762 無形固定資產合計 128, 173 124, 138 投資その他の資産 投資有価証券 112, 130 125,662 その他 60,911 51,716 $\triangle 828$ 貸倒引当金 $\triangle 899$ 投資その他の資産合計 172, 142 176, 550 固定資産合計 802, 637 819,033 資産合計 1, 539, 033 1, 484, 953 負債の部 流動負債 支払手形 7,506 8, 349 **※**2 買掛金 151,057 139, 574 短期借入金 47, 891 62, 291 未払法人税等 13,891 10, 231 賞与引当金 21,529 9,763 その他の引当金 143 821 その他 183, 947 207, 394 424, 026 流動負債合計 440, 366 固定負債 社債 145,000 65,000 237, 236 長期借入金 240,955 その他の引当金 2,439 2,079 退職給付に係る負債 160, 168 158, 593 その他 38,005 36,026 506, 568 578, 936 固定負債合計 946, 935 1,002,963 負債合計

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成28年12月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70, 175	70, 175
資本剰余金	25, 306	25, 347
利益剰余金	445, 495	463, 324
自己株式	△19, 818	△36, 532
株主資本合計	521, 158	522, 314
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	47, 118	57, 270
繰延ヘッジ損益	△214	△20
為替換算調整勘定	8, 085	△12, 628
退職給付に係る調整累計額	△53, 888	\triangle 47, 571
その他の包括利益累計額合計	1, 101	△2, 949
非支配株主持分	15, 758	16, 705
純資産合計	538, 018	536, 070
負債純資産合計	1, 484, 953	1, 539, 033

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

	前第3四半期連結累計期間	(単位:百万円) 当第3四半期連結累計期間
	(自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)	(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)
売上高	1, 434, 873	1, 380, 451
売上原価	1, 324, 272	1, 261, 765
売上総利益	110, 600	118, 686
販売費及び一般管理費	72, 093	78, 836
営業利益	38, 507	39, 849
営業外収益		
受取利息	495	328
受取配当金	2, 550	2, 543
持分法による投資利益	558	1,090
その他	6, 667	5, 517
営業外収益合計	10, 272	9, 480
営業外費用		
支払利息	2, 146	2, 593
その他	1, 598	1,668
営業外費用合計	3, 745	4, 261
経常利益	45, 034	45, 068
特別利益		
固定資産売却益	3, 670	3, 615
投資有価証券売却益	14	65
段階取得に係る差益	<u> </u>	2, 291
その他	8	338
特別利益合計	3, 694	6, 309
特別損失		
固定資産処分損	5, 213	1,835
災害による損失	_	856
退職給付制度移行損失	_	679
その他	579	678
特別損失合計	5, 793	4,050
税金等調整前四半期純利益	42, 934	47, 327
法人税等	14, 628	17, 875
四半期純利益	28, 305	29, 452
非支配株主に帰属する四半期純利益	913	694
親会社株主に帰属する四半期純利益	27, 391	28, 758

【第3四半期連結累計期間】

		(単位:百万円)
	前第3四半期連結累計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)
四半期純利益	28, 305	29, 452
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	\triangle 1, 353	10, 153
繰延ヘッジ損益	$\triangle 2$	193
為替換算調整勘定	△6, 893	△20, 846
退職給付に係る調整額	3, 962	6, 447
持分法適用会社に対する持分相当額	△200	△341
その他の包括利益合計	△4, 487	△4, 393
四半期包括利益	23, 818	25, 059
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	23, 307	24, 707
非支配株主に係る四半期包括利益	511	352

【注記事項】

(会計方針の変更等)

当第3四半期連結累計期間

(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)

(会計方針の変更)

法人税法の改正に伴い、「平成28年度税制改正に係る減価償却方法の変更に関する実務上の取扱い」(実務対応報告第32号 平成28年6月17日)を第1四半期連結会計期間に適用し、平成28年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物に係る減価償却方法を定率法から定額法に変更しております。

なお、当第3四半期連結累計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益に与える影響は軽微であります。

(四半期連結財務諸表の作成にあたり適用した特有の会計処理)

当第3四半期連結累計期間

(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)

(税金費用の計算)

税金費用については、当第3四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適 用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっておりま す。

(追加情報)

災害による損失

平成28年4月に発生しました熊本地震により損傷を受けた設備の復旧等に要する費用及び損失(引当金計上額を含む。)を「災害による損失」に計上しております。なお、主な内訳は、次のとおりであります。

固定資産の復旧費用808百万円固定資産の滅失損19百万円その他28百万円

なお、引当金計上額787百万円は、流動負債「その他の引当金」に含めております。

業績連動型株式報酬制度

①取引の概要

当社は、中長期的な会社業績と企業価値の向上に対する貢献意識を高めることを目的として、役員報酬の改定を行い、取締役及び執行役員(社外取締役、非常勤取締役及び国外居住者を除く。以下「取締役等」という。)を対象とした業績連動型株式報酬制度(以下「本制度」という。)を平成28年9月より導入いたしました。

本制度は、役員報酬BIP (Board Incentive Plan) 信託(以下「BIP信託」という。)を用いた、当社の中長期の会社業績に連動する株式報酬制度であります。BIP信託は、信託型インセンティブ・プランであり、会社業績等に応じて、取締役等に対し、当社株式の交付等を行う仕組みであります。

②BIP信託に残存する当社株式

BIP信託に残存する当社株式を、BIP信託における帳簿価格(付随費用の金額を除く。)により、純資産の部に自己株式として計上しております。当第3四半期連結会計期間末における当該自己株式の帳簿価格及び株式数は、383百万円及び771,000株であります。

(四半期連結貸借対照表関係)

1 保証債務

連結会社以外の会社の金融機関からの借入等に対して、債務保証等を行っております。

	保証額((百万円)	
保証先会社名 	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成28年12月31日)	種類
株式会社ワールド流通センター	148	68	借入保証
名古屋ユナイテッドコンテナ ターミナル株式会社	600	196	II
日通商事リーシングタイランド 株式会社	1, 792	1, 950	II
日通商事シンガポール 株式会社	493	972	II
その他	402	488	借入保証等
合計	3, 437	3, 677	

※2 四半期連結会計期間末日満期手形の会計処理については、手形交換日をもって決済処理しております。

なお、当第3四半期連結会計期間の末日は金融機関の休日であったため、次の満期手形が四半期連結会計期間末 残高に含まれております。

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成28年12月31日)
受取手形	_	1,606百万円
支払手形	_	877 <i>"</i>

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第3四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期連結累計期間に係る減価償却費(のれんを除く無形固定資産に係る償却費を含む。)及びのれんの償却額は、次のとおりであります。

	前第3四半期連結累計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)
減価償却費	37,166百万円	39,208百万円
のれんの償却額	1,739 "	3, 148 "

(株主資本等関係)

前第3四半期連結累計期間(自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成27年6月26日 定時株主総会	普通株式	5, 007	5.00	平成27年3月31日	平成27年6月29日	利益剰余金
平成27年10月30日 取締役会	普通株式	5, 007	5. 00	平成27年9月30日	平成27年12月2日	利益剰余金

2 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの

該当事項はありません。

3 株主資本の著しい変動

剰余金の配当

「1 配当金支払額」に記載のとおりであります。

当第3四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成28年6月29日 定時株主総会	普通株式	6, 005	6.00	平成28年3月31日	平成28年6月30日	利益剰余金
平成28年10月31日 取締役会	普通株式	4, 922	5.00	平成28年9月30日	平成28年12月2日	利益剰余金

- (注) 平成28年10月31日取締役会決議による配当金の総額には、役員報酬BIP信託が保有する当社株式に対する配当金3百万円が含まれております。
- 2 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの

該当事項はありません。

3 株主資本の著しい変動

剰余金の配当

「1 配当金支払額」に記載のとおりであります。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1 前第3四半期連結累計期間(自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日) 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	(中區:自2717)						
		ロジスティクス					
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・ オセアニア		
売上高							
外部顧客への売上高	856, 649	60, 153	57, 861	79, 199	49, 830		
セグメント間の内部 売上高又は振替高	10, 222	11, 265	4, 004	7, 618	3, 977		
11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-	866, 871	71, 419	61, 866	86, 818	53, 807		
セグメント利益	25, 255	4, 077	1, 016	1, 219	1, 123		

	警備輸送	重量品建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	40, 558	40,000	250, 620	1, 434, 873	_	1, 434, 873
セグメント間の内部 売上高又は振替高	23	331	60, 401	97, 845	△97, 845	_
計	40, 581	40, 332	311, 022	1, 532, 719	△97, 845	1, 434, 873
セグメント利益	1, 153	2, 493	6, 042	42, 382	△3, 875	38, 507

⁽注) 1 セグメント利益の調整額△3,875百万円には、セグメント間取引消去26百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△3,912百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。

² セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第3四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日) 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	I			(T-12	-,,,,,		
		ロジスティクス					
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・ オセアニア		
売上高							
外部顧客への売上高	854, 483	52, 187	53, 683	64, 456	46, 929		
セグメント間の内部 売上高又は振替高	9, 446	9, 378	3, 817	6, 247	4, 486		
計	863, 929	61, 565	57, 500	70, 704	51, 415		
セグメント利益	27, 861	3, 572	1, 345	818	1,860		

	警備輸送	重量品建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	41, 111	34, 780	232, 819	1, 380, 451	_	1, 380, 451
セグメント間の内部 売上高又は振替高	32	434	59, 834	93, 677	△93, 677	—
計	41, 144	35, 215	292, 653	1, 474, 129	△93, 677	1, 380, 451
セグメント利益	662	2, 703	5, 458	44, 282	△4, 432	39, 849

- (注) 1 セグメント利益の調整額△4,432百万円には、セグメント間取引消去241百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△4,676百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
 - 2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3 報告セグメントの変更等に関する事項

当社は、お客様志向の営業強化と経営資源の選択と集中、効率化という経営課題に対処するため、「陸海空の総合力を発揮できるワンストップ体制への移行」を目的として大規模な組織改正を前連結会計年度に実施いたしました。

また、当連結会計年度より、新たな経営計画「日通グループ経営計画2018-新・世界日通。-」をスタートさせており、「日本」を世界の一極と位置づけ、成長性と収益性の両立を図り、「海外」は、今後の当社グループの成長を牽引する地域とした「エリア戦略」を本経営計画の重点戦略の一つといたしました。

これに伴い、第1四半期連結会計期間より、開示する報告セグメントの見直しを行い、従来の「運送事業」を「ロジスティクス事業」へと改称し、セグメント区分においては、従来の「複合事業」、「航空」、「海運」及び「その他の事業」の一部を「日本」セグメントといたしました。

さらに、専門事業である「警備輸送」、「重量品建設」を「運送事業」より独立させ、従来の「販売事業」及び「その他の事業」は、「物流サポート事業」として統合いたしました。

この結果、各報告セグメントの主要製品及びサービス、主要な事業内容は以下のとおりとなりました。

報告セグメント	主要製品及びサービス	主要事業
日本 (ロジスティクス)	鉄道取扱、自動車運送、積合せ貨物、航空運送、旅行、海運、引越・移転、倉庫・流通加工、工場内作業、情報資産管理、不動産賃貸、美術品、警備輸送、重量品建設	鉄道利用運送業、貨物自動車運送業、利用航空運送 業、旅行業、海上運送業、港湾運送業、倉庫業、工 場內運搬作業、情報資産管理業、不動産業
米州 (ロジスティクス)	航空運送、海運、倉庫・流通加工、 引越・移転、自動車運送、旅行	利用航空運送業、港湾運送業、倉庫業、貨物自動車運送業、旅行業
欧州 (ロジスティクス)	航空運送、海運、倉庫・流通加工、 引越・移転、自動車運送、旅行	利用航空運送業、港湾運送業、倉庫業、貨物自動車 運送業、旅行業
東アジア (ロジスティクス)	航空運送、海運、倉庫・流通加工、 引越・移転、自動車運送	利用航空運送業、港湾運送業、倉庫業、貨物自動車運送業
南アジア・オセアニア (ロジスティクス)	航空運送、海運、倉庫・流通加工、 引越・移転、自動車運送、重量品建 設、旅行	利用航空運送業、港湾運送業、倉庫業、貨物自動車運送業、重量物運搬架設設置業、旅行業
警備輸送	警備輸送	警備業、貨物自動車運送業
重量品建設	重量品建設	重量物運搬架設設置業
物流サポート	リース、石油等販売、その他販売、 不動産、ファイナンス、その他	物流機器・包装資材・梱包資材・車両・石油・LP ガス等の販売業、リース、車両整備、保険代理店 業、不動産の仲介・設計・監理・管理業、調査・研 究業、ロジスティクスファイナンス事業、自動車運 転教習業、労働者派遣業

なお、前第3四半期連結累計期間のセグメント情報については、変更後の区分方法により作成したものを 記載しております。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前第3四半期連結累計期間 (自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日)
1株当たり四半期純利益金額	27円35銭	29円10銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益金額(百万円)	27, 391	28, 758
普通株主に帰属しない金額(百万円)	_	_
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益金額(百万円)	27, 391	28, 758
普通株式の期中平均株式数(千株)	1,001,579	988, 363

- (注) 1 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
 - 2 役員報酬BIP信託が保有する当社株式を、1株当たり情報の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めております。なお、当第3四半期連結累計期間において信託が保有する期中平均自己株式数は342千株、前第3四半期連結累計期間においては該当ありません。

2 【その他】

中間配当

平成28年10月31日開催の取締役会において、平成28年9月30日の最終の株主名簿に記載または記録された株主または質権者に対し、次のとおり中間配当を行う旨を決議いたしました。

(1) 中間配当金 (1株につき)

5.00円

(2) 中間配当金総額

4,922,054,655円

(3) 支払請求権の効力発生日並びに支払開始日

平成28年12月2日

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成29年2月14日

日本通運株式会社

取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 業務執行社員 公認会計士 石 川 純 夫 印

指定有限責任社員 業務執行社員 公認会計士 大下内 徹 印

指定有限責任社員 公認会計士 小 川 伊智郎 印 業務執行社員

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日本通運株式会社の平成28年4月1日から平成29年3月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間(平成28年10月1日から平成28年12月31日まで)及び第3四半期連結累計期間(平成28年4月1日から平成28年12月31日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書及び注記について四半期レビューを行った。

四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結 財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸 表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日本通運株式会社及び連結子会社の平成28年12月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する第3四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- (注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。
 - 2. XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。

【表紙】

【提出書類】 確認書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の8第1項

【提出日】 平成29年2月14日

【英訳名】 NIPPON EXPRESS CO., LTD.

【最高財務責任者の役職氏名】 該当事項はありません。

【本店の所在の場所】 東京都港区東新橋一丁目9番3号

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所

(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

日本通運株式会社 大阪支店

(大阪市北区梅田三丁目2番103号)

日本通運株式会社 名古屋支店

(名古屋市中村区名駅南四丁目12番17号)

日本通運株式会社 神戸支店

(神戸市中央区浜辺通四丁目1番21号)

日本通運株式会社 横浜支店

(横浜市中区海岸通三丁目9番地 横浜ビル)

日本通運株式会社 千葉支店

(千葉市中央区今井一丁目14番22号)

1 【四半期報告書の記載内容の適正性に関する事項】

当社代表取締役社長 渡邉健二は、当社の第111期第3四半期(自 平成28年10月1日 至 平成28年12月31日)の 四半期報告書の記載内容が金融商品取引法令に基づき適正に記載されていることを確認いたしました。

2 【特記事項】

確認に当たり、特記すべき事項はありません。