



平成26年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成25年7月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東  
 コード番号 9062 URL <http://www.nittsu.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 渡邊 健二  
 問合せ先責任者 (役職名) 財務部長 (氏名) 増田 貴 (TEL) 03-6251-1111  
 四半期報告書提出予定日 平成25年8月14日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第1四半期の連結業績(平成25年4月1日～平成25年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
26年3月期第1四半期	408,795	2.4	8,032	△3.7	11,052	△1.9	6,858	34.4
25年3月期第1四半期	399,034	0.2	8,342	13.5	11,266	6.2	5,102	△8.5

(注) 包括利益 26年3月期第1四半期 19,197百万円(161.2%) 25年3月期第1四半期 7,348百万円(△7.4%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
26年3月期第1四半期	6.63	—
25年3月期第1四半期	4.89	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
26年3月期第1四半期	1,307,776	521,390	39.5
25年3月期	1,247,612	518,409	41.2

(参考) 自己資本 26年3月期第1四半期 515,968百万円 25年3月期 513,683百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
25年3月期	—	5.00	—	5.00	10.00
26年3月期	—	—	—	—	—
26年3月期(予想)	—	5.00	—	5.00	10.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成26年3月期の連結業績予想(平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	835,000	4.5	16,000	1.6	21,000	1.9	12,000	6.0	11.70
通期	1,690,000	4.8	37,000	11.4	45,000	8.4	25,000	4.9	24.37

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	26年3月期1Q	1,062,299,281株	25年3月期	1,062,299,281株
② 期末自己株式数	26年3月期1Q	36,266,471株	25年3月期	12,657,623株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	26年3月期1Q	1,035,028,270株	25年3月期1Q	1,042,707,898株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

- この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料P.2「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- 当社は、平成25年8月1日に機関投資家及びアナリスト向けの電話会議を開催する予定です。その会議で配布する資料については、当社ホームページに掲載する予定です。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	P. 2
(1) 経営成績に関する説明 .....	P. 2
(2) 財政状態に関する説明 .....	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	P. 2
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項 .....	P. 3
(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 .....	P. 3
(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 .....	P. 3
(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示 .....	P. 3
3. 四半期連結財務諸表 .....	P. 4
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	P. 4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 .....	P. 6
四半期連結損益計算書 .....	P. 6
四半期連結包括利益計算書 .....	P. 7
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	P. 8
(継続企業の前提に関する注記) .....	P. 8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	P. 8
(セグメント情報等) .....	P. 8
4. 参考資料 .....	P. 10
(1) 報告セグメントの明細 .....	P. 10
(2) 個別(要約)損益計算書 .....	P. 11

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間のわが国経済は、企業の設備投資に慎重さが残り、雇用情勢も依然として厳しい状況にあるなど、自律的な景気回復には至っていないものの、公共投資の増加や金融緩和等の政策を背景とした円安・株高の影響により、企業収益や個人消費が持ち直しの動きを示し、ようやく景気に明るい兆しが見えてまいりました。

物流業界におきましては、こうした経済情勢の影響により、内需の一部で輸送需要が回復傾向を示しましたが、国際貨物では大きな改善は見られず、先行き不透明な状況で推移いたしました。

このような経営環境のもと、当社グループの当第1四半期連結累計期間は、運送セグメントのうち、国内会社においては、前年同四半期に比べ、警備輸送、重量品建設、航空の各セグメントで減収となりましたが、複合事業セグメント、海運セグメントでは増収となりました。海外会社においては、前年同四半期に比べ、買収した新規連結子会社の貢献等により米州、欧州、東アジア、南アジア・オセアニアの各セグメントで増収となりました。また、販売セグメントにおいては、前年同四半期に比べ、輸出貨物の梱包事業が低調に推移したこと等により減収となりました。

この結果、売上高は4,087億円と前年同四半期に比べ97億円、2.4%の増収となり、経常利益については、110億円と前年同四半期に比べ2億円、1.9%の減益となりました。また、四半期純利益については、固定資産売却益の増加等により、68億円と前年同四半期に比べ17億円、34.4%の増益となりました。

### (2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、1兆3,077億円で、前連結会計年度末に比べ601億円、4.8%増となりました。

流動資産は、6,301億円で、前連結会計年度末に比べ425億円、7.2%増、固定資産は6,775億円で、前連結会計年度末に比べ176億円、2.7%増となりました。

流動資産増加の主な要因は、現金及び預金の増加等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、投資有価証券の増加等によるものです。

流動負債は、4,316億円で、前連結会計年度末に比べ228億円、5.6%増、固定負債は、3,546億円で、前連結会計年度末に比べ343億円、10.7%増となりました。

流動負債増加の主な要因は、未払費用の増加等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、長期借入金の増加等によるものです。

当第1四半期連結会計期間末の純資産は、5,213億円で、前連結会計年度末に比べ29億円、0.6%増となりました。これは、為替換算調整勘定の増加等によるものです。

### (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

平成26年3月期の業績予想につきましては、現時点では平成25年5月8日に発表いたしました予想数値の変更はありません。

なお、平成25年7月22日付け「転進支援措置の実施のお知らせ」にて公表いたしましたとおり、平成25年5月8日に発表いたしました予想数値には、転進支援措置による損益は含めておりません。本支援措置による退職者数が確定次第、本支援措置にともなう損益への影響を発表いたします。

2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動

該当事項はありません。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

税金費用の計算

税金費用については、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税金等調整前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税金等調整前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

該当事項はありません。

3. 四半期連結財務諸表  
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成25年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	188,124	221,646
受取手形	14,456	14,004
売掛金	233,460	232,680
たな卸資産	5,514	5,384
その他	147,206	157,855
貸倒引当金	△1,085	△1,393
流動資産合計	587,677	630,178
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	18,636	18,571
建物(純額)	241,597	239,963
土地	169,581	169,581
その他(純額)	59,023	59,862
有形固定資産合計	488,838	487,978
無形固定資産	33,705	42,499
投資その他の資産		
投資有価証券	96,732	105,170
その他	41,905	43,185
貸倒引当金	△1,246	△1,234
投資その他の資産合計	137,391	147,121
固定資産合計	659,935	677,598
資産合計	1,247,612	1,307,776
負債の部		
流動負債		
支払手形	8,419	7,368
買掛金	128,275	121,193
短期借入金	64,007	65,514
未払法人税等	6,527	6,244
賞与引当金	18,332	7,450
その他の引当金	195	78
その他	183,081	223,844
流動負債合計	408,838	431,694
固定負債		
社債	80,000	65,000
長期借入金	156,038	195,725
退職給付引当金	46,914	51,104
その他の引当金	586	460
その他	36,825	42,402
固定負債合計	320,365	354,692
負債合計	729,203	786,386

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成25年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	26,908	26,908
利益剰余金	401,902	403,512
自己株式	△6,078	△17,265
株主資本合計	492,907	483,330
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	35,358	40,552
繰延ヘッジ損益	△17	0
為替換算調整勘定	△14,565	△7,915
その他の包括利益累計額合計	20,776	32,637
少数株主持分	4,725	5,421
純資産合計	518,409	521,390
負債純資産合計	1,247,612	1,307,776

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 四半期連結損益計算書  
 第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年6月30日)
売上高	399,034	408,795
売上原価	372,783	381,344
売上総利益	26,251	27,450
販売費及び一般管理費	17,908	19,418
営業利益	8,342	8,032
営業外収益		
受取利息	152	164
受取配当金	1,698	1,415
持分法による投資利益	91	111
その他	1,922	2,526
営業外収益合計	3,865	4,217
営業外費用		
支払利息	816	761
その他	124	436
営業外費用合計	940	1,198
経常利益	11,266	11,052
特別利益		
固定資産売却益	153	1,183
その他	47	140
特別利益合計	200	1,323
特別損失		
固定資産処分損	630	440
投資有価証券評価損	395	24
その他	11	111
特別損失合計	1,037	576
税金等調整前四半期純利益	10,429	11,798
法人税等	4,898	4,711
少数株主損益調整前四半期純利益	5,531	7,086
少数株主利益	429	228
四半期純利益	5,102	6,858

四半期連結包括利益計算書  
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年6月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	5,531	7,086
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△3,719	5,192
繰延ヘッジ損益	△19	18
為替換算調整勘定	5,417	6,662
持分法適用会社に対する持分相当額	138	237
その他の包括利益合計	1,817	12,110
四半期包括利益	7,348	19,197
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,708	18,720
少数株主に係る四半期包括利益	640	476

## (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 前第1四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	170,746	14,706	10,360	47,376	29,835	9,097	9,875
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,526	6	88	301	2,215	2,710	1,097
計	172,272	14,712	10,448	47,678	32,051	11,808	10,973
セグメント利益	485	627	996	1,082	1,710	408	207

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	15,893	10,871	76,446	3,825	399,034	—	399,034
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,307	621	15,566	4,713	30,154	△30,154	—
計	17,200	11,492	92,012	8,538	429,189	△30,154	399,034
セグメント利益	377	563	2,053	146	8,660	△317	8,342

(注) 1 セグメント利益の調整額△317百万円には、セグメント間取引消去△36百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△305百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## II 当第1四半期連結累計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	173,069	13,667	9,307	43,178	31,669	12,691	15,068
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,819	6	60	395	2,222	3,177	1,296
計	174,889	13,674	9,368	43,574	33,891	15,869	16,365
セグメント利益	2,321	316	502	1,089	2,117	271	110

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	17,893	10,625	76,667	4,956	408,795	—	408,795
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,718	893	14,766	4,207	30,565	△30,565	—
計	19,612	11,518	91,433	9,163	439,361	△30,565	408,795
セグメント利益	203	193	1,017	138	8,281	△249	8,032

(注) 1 セグメント利益の調整額△249百万円には、セグメント間取引消去64百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△335百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## 4. 参考資料

## (1) 報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

				当第1四半期 連結累計期間	前第1四半期 連結累計期間	増減		
						額	率	
売上高	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	174,889	172,272	2,616	1.5
				警備輸送	13,674	14,712	△ 1,038	△ 7.1
				重量品建設	9,368	10,448	△ 1,079	△ 10.3
				航空	43,574	47,678	△ 4,104	△ 8.6
				海運	33,891	32,051	1,840	5.7
			計	275,398	277,163	△ 1,765	△ 0.6	
			海外会社	米州	15,869	11,808	4,061	34.4
				欧州	16,365	10,973	5,392	49.1
				東アジア	19,612	17,200	2,411	14.0
				南アジア・オセアニア	11,518	11,492	26	0.2
		計		63,365	51,474	11,890	23.1	
		計	338,763	328,638	10,125	3.1		
		その他	販売	91,433	92,012	△ 578	△ 0.6	
			その他	9,163	8,538	625	7.3	
			計	439,361	429,189	10,171	2.4	
調整額	△ 30,565	△ 30,154	△ 410	-				
計	408,795	399,034	9,760	2.4				
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	( 1.3 ) 2,321	( 0.3 ) 485	1,835	377.8
				警備輸送	( 2.3 ) 316	( 4.3 ) 627	△ 311	△ 49.6
				重量品建設	( 5.4 ) 502	( 9.5 ) 996	△ 494	△ 49.6
				航空	( 2.5 ) 1,089	( 2.3 ) 1,082	6	0.6
				海運	( 6.2 ) 2,117	( 5.3 ) 1,710	406	23.7
			計	( 2.3 ) 6,346	( 1.8 ) 4,903	1,442	29.4	
			海外会社	米州	( 1.7 ) 271	( 3.5 ) 408	△ 136	△ 33.4
				欧州	( 0.7 ) 110	( 1.9 ) 207	△ 97	△ 47.0
				東アジア	( 1.0 ) 203	( 2.2 ) 377	△ 174	△ 46.2
				南アジア・オセアニア	( 1.7 ) 193	( 4.9 ) 563	△ 369	△ 65.6
		計		( 1.2 ) 778	( 3.0 ) 1,556	△ 778	△ 50.0	
		計	( 2.1 ) 7,124	( 2.0 ) 6,460	664	10.3		
		その他	販売	( 1.1 ) 1,017	( 2.2 ) 2,053	△ 1,036	△ 50.4	
			その他	( 1.5 ) 138	( 1.7 ) 146	△ 7	△ 4.9	
			計	( 1.9 ) 8,281	( 2.0 ) 8,660	△ 378	△ 4.4	
調整額	△ 249	△ 317	68	-				
計	( 2.0 ) 8,032	( 2.1 ) 8,342	△ 310	△ 3.7				

(注) ( ) 内は利益率

## (2) 個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第1四半期 累計期間		前第1四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売	鉄 道 取 扱	20,075	7.9	20,865	8.1	△ 789	△ 3.8	
	自 動 車	積 合 せ	19,844	7.8	19,186	7.4	658	3.4
		自 動 車 運 送	65,958	25.8	66,745	25.8	△ 786	△ 1.2
		合 計	85,803	33.6	85,931	33.2	△ 128	△ 0.1
	海 運	海 上 運 送	18,271	7.1	16,444	6.3	1,826	11.1
		港 湾 運 送	14,460	5.7	14,728	5.7	△ 267	△ 1.8
		合 計	32,731	12.8	31,172	12.0	1,559	5.0
		(うち輸出)	( 15,623 )	—	( 15,052 )	—	( 570 )	( 3.8 )
		(うち輸入)	( 10,492 )	—	( 9,816 )	—	( 676 )	( 6.9 )
		(うち国内)	( 6,616 )	—	( 6,304 )	—	( 312 )	( 5.0 )
上 高	倉 庫	28,114	11.0	26,456	10.2	1,658	6.3	
	航 空 運 送	国 際 貨 物	23,970	9.4	27,959	10.8	△ 3,988	△ 14.3
		(うち輸出)	( 19,221 )	—	( 22,903 )	—	( △ 3,681 )	( △ 16.1 )
		(うち輸入)	( 4,748 )	—	( 5,056 )	—	( △ 307 )	( △ 6.1 )
		国 内 貨 物	9,135	3.5	9,297	3.6	△ 161	△ 1.7
	計	33,106	12.9	37,256	14.4	△ 4,149	△ 11.1	
	旅 行	0	0.0	990	0.4	△ 990	△ 100.0	
	合 計	33,106	12.9	38,246	14.8	△ 5,139	△ 13.4	
	重 量 品 ・ 建 設	11,516	4.5	13,047	5.0	△ 1,530	△ 11.7	
	付 帯 事 業 他	44,371	17.3	43,287	16.7	1,084	2.5	
総 計	255,721	100.0	259,007	100.0	△ 3,286	△ 1.3		
(国内関連事業売上高)	( 200,441 )	78.4	( 200,509 )	77.4	( △ 68 )	( △ 0.0 )		
(国際関連事業売上高)	( 55,279 )	21.6	( 58,497 )	22.6	( △ 3,217 )	( △ 5.5 )		
営 業 費 用	人 件 費	技 能 系 社 員	29,312	11.5	29,327	11.3	△ 15	△ 0.1
		営 業 ・ 事 務 系 社 員	33,693	13.2	34,927	13.5	△ 1,234	△ 3.5
	合 計	63,005	24.7	64,255	24.8	△ 1,249	△ 1.9	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	10,466	4.1	10,892	4.2	△ 426	△ 3.9
		船 舶 利 用 費	5,984	2.3	5,335	2.1	649	12.2
		航 空 利 用 費	10,873	4.3	13,585	5.2	△ 2,712	△ 20.0
	合 計	27,324	10.7	29,814	11.5	△ 2,489	△ 8.4	
	外 注 費	104,518	40.9	103,617	40.0	900	0.9	
	償 却 金	6,992	2.7	7,518	2.9	△ 525	△ 7.0	
	施 設 使 用 料	18,013	7.0	17,984	7.0	28	0.2	
そ の 他	30,361	11.8	31,547	12.2	△ 1,186	△ 3.8		
総 計	250,215	97.8	254,737	98.4	△ 4,522	△ 1.8		
営 業 利 益	5,505	2.2	4,269	1.6	1,235	28.9		
営 業 外 収 益	3,738	1.4	3,761	1.5	△ 22	△ 0.6		
営 業 外 費 用	1,066	0.4	924	0.4	141	15.3		
経 常 利 益	8,177	3.2	7,106	2.7	1,071	15.1		
特 別 利 益	287	0.1	115	0.1	172	149.6		
特 別 損 失	386	0.2	855	0.3	△ 468	△ 54.8		
税 引 前 四 半 期 純 利 益	8,078	3.1	6,366	2.5	1,712	26.9		
法 人 税 等	2,905	1.1	2,830	1.1	75	2.7		
四 半 期 純 利 益	5,172	2.0	3,536	1.4	1,636	46.3		