



平成25年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成24年7月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東・大
 コード番号 9062 URL <http://www.nittsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 渡邊 健二
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役財務部長 (氏名) 秦 正彦 (TEL) 03-6251-1111
 四半期報告書提出予定日 平成24年8月14日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 平成25年3月期第1四半期の連結業績(平成24年4月1日~平成24年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
25年3月期第1四半期	399,034	0.2	8,342	13.5	11,266	6.2	5,102	△8.5
24年3月期第1四半期	398,375	△0.0	7,347	28.1	10,605	25.1	5,573	—

(注) 包括利益 25年3月期第1四半期 7,348百万円(△7.4%) 24年3月期第1四半期 7,939百万円(—%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
25年3月期第1四半期	4.89	—
24年3月期第1四半期	5.35	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
25年3月期第1四半期	1,226,796	496,267	39.4
24年3月期	1,230,964	494,205	39.1

(参考) 自己資本 25年3月期第1四半期 482,840百万円 24年3月期 481,347百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
24年3月期	—	5.00	—	5.00	10.00
25年3月期	—	—	—	—	—
25年3月期(予想)	—	5.00	—	5.00	10.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成25年3月期の連結業績予想(平成24年4月1日~平成25年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、第2四半期(累計)は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	810,000	1.0	18,000	29.2	22,000	15.3	14,000	40.2	13.43
通期	1,650,000	1.3	42,000	12.0	50,000	5.4	30,000	11.3	28.77

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 有
- ④ 修正再表示 : 無

(注) 当第1四半期より減価償却方法の変更を行っており、「会計方針の変更を会計上の見積りの変更と区別することが困難な場合」に該当しております。詳細は、添付資料P.3「2. サマリー情報（その他）に関する事項（3）会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	25年3月期1Q	1,062,299,281株	24年3月期	1,062,299,281株
② 期末自己株式数	25年3月期1Q	19,592,191株	24年3月期	19,588,014株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	25年3月期1Q	1,042,707,898株	24年3月期1Q	1,042,737,046株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

- この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料P.2「1. 当四半期決算に関する定性的情報（3）連結業績予想に関する定性的情報」をご覧ください。
- 当社は、平成24年8月1日に機関投資家及びアナリスト向けの電話会議を開催する予定です。その会議で配布する資料については、当社ホームページに掲載する予定です。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 連結経営成績に関する定性的情報	P. 2
(2) 連結財政状態に関する定性的情報	P. 2
(3) 連結業績予想に関する定性的情報	P. 2
2. サマリー情報(その他)に関する事項	P. 3
(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動	P. 3
(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用	P. 3
(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	P. 3
3. 四半期連結財務諸表	P. 4
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 6
四半期連結損益計算書	P. 6
四半期連結包括利益計算書	P. 7
(3) 継続企業の前提に関する注記	P. 8
(4) セグメント情報等	P. 8
(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	P. 9
4. 参考資料	P. 10
(1) 報告セグメントの明細	P. 10
(2) 個別(要約)損益計算書	P. 11

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 連結経営成績に関する定性的情報

当第1四半期連結累計期間のわが国経済は、海外経済の減速や電力供給不足への懸念等により、先行き不透明な状況にあるものの、東日本大震災からの復興需要を背景として、企業の生産や設備投資に持ち直しの動きが見られるなど、景気は回復の兆しを示しながら推移いたしました。

物流業界におきましては、こうした経済情勢を背景に、国内貨物の輸送需要が一部で増加に転じたほか、国際貨物の輸送需要についても、輸出で持ち直しの動きが見られ、輸入は増加傾向が続くなど、緩やかながらも回復基調で推移いたしました。

このような経営環境のもと、当社グループの当第1四半期連結累計期間は、運送セグメントのうち、国内会社においては、前年同四半期に比べ、複合事業、航空、海運の各セグメントで減収となりましたが、警備輸送セグメント、重量品建設セグメントでは増収となりました。海外会社においては、前年同四半期に比べ、為替の影響等により、欧州セグメント、東アジアセグメントで減収となりましたが、米州セグメント、南アジア・オセアニアセグメントでは増収となりました。また、販売セグメントにおいては、前年同四半期に比べ、石油販売数量の増加等により増収となりました。

この結果、売上高は3,990億円と前年同四半期に比べ6億円、0.2%の増収となり、経常利益については、112億円と前年同四半期に比べ6億円、6.2%の増益となりました。また、四半期純利益については、固定資産売却益の減少等により、51億円と前年同四半期に比べ4億円、8.5%の減益となりました。

(2) 連結財政状態に関する定性的情報

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、1兆2,267億円で、前連結会計年度末に比べ41億円、0.3%減となりました。

流動資産は、5,838億円で、前連結会計年度末に比べ43億円、0.7%減、固定資産は6,429億円と、前連結会計年度末並となりました。

流動資産減少の主な要因は、売掛金の減少等によるものです。

流動負債は、4,167億円で、前連結会計年度末に比べ48億円、1.2%減、固定負債は、3,137億円で、前連結会計年度末に比べ13億円、0.4%減となりました。

流動負債減少の主な要因は、買掛金の減少等によるものです。

固定負債減少の主な要因は、長期借入金の減少等によるものです。

当第1四半期連結会計期間末の純資産は、4,962億円で、前連結会計年度末に比べ20億円、0.4%増となりました。これは、為替換算調整勘定の増加等によるものです。

(3) 連結業績予想に関する定性的情報

平成25年3月期の業績予想につきましては、現時点では平成24年5月8日に発表いたしました予想数値の変更はありません。

なお、今後の見通しにつきましては、引き続き検討を行い、業績予想に関し修正の必要が生じた場合には速やかに開示する予定であります。

2. サマリー情報(その他)に関する事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動

該当事項はありません。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

税金費用の計算

税金費用については、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税金等調整前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税金等調整前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

当社及び国内連結子会社は、法人税法の改正に伴い、当第1四半期連結会計期間より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産については、改正後の法人税法に基づく減価償却の方法に変更しております。

なお、これによる当第1四半期連結累計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益に与える影響は軽微であります。

3. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成24年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	187,797	189,001
受取手形	15,880	14,010
売掛金	241,822	228,358
たな卸資産	5,119	4,941
その他	138,436	148,247
貸倒引当金	△843	△698
流動資産合計	588,212	583,859
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	18,796	19,208
建物(純額)	242,424	243,705
土地	169,870	170,694
その他(純額)	60,111	59,122
有形固定資産合計	491,203	492,731
無形固定資産	25,117	27,466
投資その他の資産		
投資有価証券	86,764	80,703
その他	41,452	43,710
貸倒引当金	△1,785	△1,674
投資その他の資産合計	126,431	122,739
固定資産合計	642,752	642,937
資産合計	1,230,964	1,226,796
負債の部		
流動負債		
支払手形	11,104	11,003
買掛金	135,158	114,768
短期借入金	78,556	77,913
未払法人税等	15,449	5,821
賞与引当金	19,532	7,654
その他の引当金	746	481
その他	161,053	199,094
流動負債合計	421,601	416,736
固定負債		
社債	80,000	80,000
長期借入金	160,541	158,363
退職給付引当金	38,870	41,025
その他の引当金	584	498
その他	35,162	33,905
固定負債合計	315,158	313,793
負債合計	736,759	730,529

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成24年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	26,908	26,908
利益剰余金	392,305	392,192
自己株式	△11,549	△11,549
株主資本合計	477,839	477,726
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	27,756	24,057
繰延ヘッジ損益	8	△11
為替換算調整勘定	△24,256	△18,931
その他の包括利益累計額合計	3,508	5,114
少数株主持分	12,858	13,426
純資産合計	494,205	496,267
負債純資産合計	1,230,964	1,226,796

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
 四半期連結損益計算書
 第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)
売上高	398,375	399,034
売上原価	373,798	372,783
売上総利益	24,577	26,251
販売費及び一般管理費	17,230	17,908
営業利益	7,347	8,342
営業外収益		
受取利息	107	152
受取配当金	2,065	1,698
持分法による投資利益	51	91
その他	2,027	1,922
営業外収益合計	4,250	3,865
営業外費用		
支払利息	798	816
その他	193	124
営業外費用合計	992	940
経常利益	10,605	11,266
特別利益		
固定資産売却益	1,447	153
その他	186	47
特別利益合計	1,634	200
特別損失		
固定資産処分損	1,337	630
投資有価証券評価損	208	395
その他	47	11
特別損失合計	1,592	1,037
税金等調整前四半期純利益	10,646	10,429
法人税等	4,882	4,898
少数株主損益調整前四半期純利益	5,763	5,531
少数株主利益	190	429
四半期純利益	5,573	5,102

四半期連結包括利益計算書
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	5,763	5,531
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△594	△3,719
繰延ヘッジ損益	△11	△19
為替換算調整勘定	2,752	5,417
持分法適用会社に対する持分相当額	29	138
その他の包括利益合計	2,175	1,817
四半期包括利益	7,939	7,348
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	7,658	6,708
少数株主に係る四半期包括利益	281	640

(3) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(4) セグメント情報等

I 前第1四半期連結累計期間(自 平成23年4月1日 至 平成23年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	171,830	14,701	9,799	50,992	30,074	7,806	9,919
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,525	6	74	385	2,269	2,581	1,253
計	173,355	14,708	9,874	51,377	32,344	10,387	11,172
セグメント利益	824	797	1,022	188	1,962	47	372

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	16,647	10,033	71,501	5,069	398,375	—	398,375
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,413	620	15,382	4,007	29,520	△29,520	—
計	18,061	10,653	86,883	9,077	427,896	△29,520	398,375
セグメント利益	399	235	2,000	76	7,927	△580	7,347

(注) 1 セグメント利益の調整額△580百万円には、セグメント間取引消去△242百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△337百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

II 当第1四半期連結累計期間(自 平成24年4月1日 至 平成24年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	170,746	14,706	10,360	47,376	29,835	9,097	9,875
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,526	6	88	301	2,215	2,710	1,097
計	172,272	14,712	10,448	47,678	32,051	11,808	10,973
セグメント利益	485	627	996	1,082	1,710	408	207

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	15,893	10,871	76,446	3,825	399,034	—	399,034
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,307	621	15,566	4,713	30,154	△30,154	—
計	17,200	11,492	92,012	8,538	429,189	△30,154	399,034
セグメント利益	377	563	2,053	146	8,660	△317	8,342

- (注) 1 セグメント利益の調整額△317百万円には、セグメント間取引消去△36百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△305百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。
- 3 当第1四半期連結会計期間より、従来の「航空・旅行」について「航空」へ名称変更いたしました。これに伴い、前第1四半期連結累計期間のセグメント情報は、変更後の名称を用いております。
なお、当該変更は、名称変更のみであり、事業区分の方法に変更はありません。

(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

4. 参考資料

(1) 報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

				当第1四半期 連結累計期間	前第1四半期 連結累計期間	増減		
						額	率	
売上高	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	172,272	173,355	△ 1,083	△ 0.6
				警備輸送	14,712	14,708	4	0.0
				重量品建設	10,448	9,874	573	5.8
				航空	47,678	51,377	△ 3,699	△ 7.2
				海運	32,051	32,344	△ 292	△ 0.9
			計	277,163	281,660	△ 4,496	△ 1.6	
			海外会社	米州	11,808	10,387	1,420	13.7
				欧州	10,973	11,172	△ 199	△ 1.8
				東アジア	17,200	18,061	△ 860	△ 4.8
				南アジア・オセアニア	11,492	10,653	838	7.9
		計		51,474	50,274	1,200	2.4	
		計	328,638	331,935	△ 3,296	△ 1.0		
		その他	販売	92,012	86,883	5,128	5.9	
			その他	8,538	9,077	△ 538	△ 5.9	
計	429,189		427,896	1,293	0.3			
調整額	△ 30,154	△ 29,520	△ 634	-				
計	399,034	398,375	658	0.2				
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	(0.3) 485	(0.5) 824	△ 338	△ 41.1
				警備輸送	(4.3) 627	(5.4) 797	△ 169	△ 21.3
				重量品建設	(9.5) 996	(10.4) 1,022	△ 25	△ 2.5
				航空	(2.3) 1,082	(0.4) 188	894	474.4
				海運	(5.3) 1,710	(6.1) 1,962	△ 252	△ 12.8
			計	(1.8) 4,903	(1.7) 4,795	107	2.2	
			海外会社	米州	(3.5) 408	(0.5) 47	360	766.3
				欧州	(1.9) 207	(3.3) 372	△ 164	△ 44.2
				東アジア	(2.2) 377	(2.2) 399	△ 22	△ 5.6
				南アジア・オセアニア	(4.9) 563	(2.2) 235	327	138.9
		計		(3.0) 1,556	(2.1) 1,055	501	47.6	
		計	(2.0) 6,460	(1.8) 5,850	609	10.4		
		その他	販売	(2.2) 2,053	(2.3) 2,000	52	2.6	
			その他	(1.7) 146	(0.8) 76	69	91.8	
計	(2.0) 8,660		(1.9) 7,927	732	9.2			
調整額	△ 317	△ 580	262	-				
計	(2.1) 8,342	(1.8) 7,347	995	13.5				

- (注) 1. () 内は利益率
2. 当第1四半期連結会計期間より、従来の「航空・旅行」について「航空」へ名称変更いたしました。
なお、当該変更は、名称変更のみであり、事業区分の方法に変更はありません。

(2) 個別(要約)損益計算書

(単位：百万円、%)

		当第1四半期		前年第1四半期		増減		
			係数		係数	額	率	
売	鉄道取扱	20,865	8.1	19,685	7.5	1,179	6.0	
	自動車	積合せ	19,186	7.4	20,152	7.6	△ 966	△ 4.8
		自動車運送	66,745	25.8	69,207	26.3	△ 2,462	△ 3.6
		合計	85,931	33.2	89,360	33.9	△ 3,428	△ 3.8
	海	海上運送	16,444	6.3	15,530	5.9	914	5.9
		港湾運送	14,728	5.7	15,334	5.8	△ 606	△ 4.0
		合計	31,172	12.0	30,865	11.7	307	1.0
		運	(うち輸出)	(15,052)	—	(14,624)	—	(427)
		(うち輸入)	(9,816)	—	(10,148)	—	(△ 332)	(△ 3.3)
		(うち国内)	(6,304)	—	(6,092)	—	(211)	(3.5)
上	倉庫	26,456	10.2	26,025	9.9	430	1.7	
	航空	国際貨物	27,959	10.8	32,218	12.2	△ 4,259	△ 13.2
		(うち輸出)	(22,903)	—	(27,202)	—	(△ 4,299)	(△ 15.8)
		(うち輸入)	(5,056)	—	(5,016)	—	(40)	(0.8)
		国内貨物	9,297	3.6	9,425	3.6	△ 128	△ 1.4
	計	37,256	14.4	41,644	15.8	△ 4,387	△ 10.5	
	旅行	990	0.4	710	0.3	279	39.3	
	合計	38,246	14.8	42,355	16.1	△ 4,108	△ 9.7	
	重量品・建設	13,047	5.0	12,480	4.7	566	4.5	
	付帯事業他	43,287	16.7	42,923	16.2	363	0.8	
合計	259,007	100.0	263,696	100.0	△ 4,689	△ 1.8		
(国内関連事業売上高)	(200,509)	77.4	(200,726)	76.1	(△ 216)	(△ 0.1)		
(国際関連事業売上高)	(58,497)	22.6	(62,970)	23.9	(△ 4,472)	(△ 7.1)		
営業費用	人件費	技能系社員	29,327	11.3	29,256	11.1	70	0.2
		営業・事務系社員	34,927	13.5	35,502	13.4	△ 574	△ 1.6
		合計	64,255	24.8	64,759	24.5	△ 504	△ 0.8
	利用運送費	鉄道利用費	10,892	4.2	10,143	3.8	749	7.4
		船舶利用費	5,335	2.1	4,963	1.9	371	7.5
		航空利用費	13,585	5.2	18,870	7.2	△ 5,284	△ 28.0
		合計	29,814	11.5	33,977	12.9	△ 4,162	△ 12.3
	外注費	103,617	40.0	103,278	39.2	339	0.3	
	償却金	7,518	2.9	7,871	3.0	△ 353	△ 4.5	
	施設使用料	17,984	7.0	18,518	7.0	△ 533	△ 2.9	
その他	31,547	12.2	30,776	11.7	770	2.5		
合計	254,737	98.4	259,182	98.3	△ 4,444	△ 1.7		
営業利益	4,269	1.6	4,514	1.7	△ 244	△ 5.4		
営業外収益	3,761	1.5	3,863	1.4	△ 102	△ 2.6		
営業外費用	924	0.4	2,226	0.8	△ 1,302	△ 58.5		
経常利益	7,106	2.7	6,151	2.3	955	15.5		
特別利益	115	0.1	1,503	0.6	△ 1,388	△ 92.3		
特別損失	855	0.3	1,658	0.6	△ 803	△ 48.4		
税引前四半期純利益	6,366	2.5	5,996	2.3	370	6.2		
法人税等	2,830	1.1	2,549	1.0	280	11.0		
四半期純利益	3,536	1.4	3,446	1.3	89	2.6		