

2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2020年7月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111
 四半期報告書提出予定日 2020年8月7日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)
 (百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績 (2020年4月1日～2020年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	472,033	△9.2	4,477	△57.9	6,341	△51.9	9,608	32.0
2020年3月期第1四半期	519,758	0.7	10,629	△37.5	13,171	△28.2	7,280	△30.7

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 7,745百万円(11.2%) 2020年3月期第1四半期 6,965百万円(29.1%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	103.39	—
2020年3月期第1四半期	76.99	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	1,522,105	556,220	35.5
2020年3月期	1,518,037	556,506	35.5

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 539,823百万円 2020年3月期 539,465百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	75.00	—	80.00	155.00
2021年3月期	—				
2021年3月期(予想)		75.00	—	80.00	155.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

3. 2021年3月期の連結業績予想 (2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	960,000	△7.6	16,500	△43.4	19,000	△42.1	19,000	△0.1	204.46
通期	2,000,000	△3.9	45,000	△24.0	49,000	△14.7	33,000	89.6	355.11

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	2021年3月期1Q	96,000,000株	2020年3月期	96,000,000株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	3,071,186株	2020年3月期	3,070,738株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	2021年3月期1Q	92,928,633株	2020年3月期1Q	94,569,198株

(注) 当社は、役員報酬B I P信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬B I P信託保有株式数 2021年3月期1Q 123,009株 2020年3月期 124,132株
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.2「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- 当社は、2020年7月31日に機関投資家及びアナリスト向けオンライン形式による説明会を開催する予定です。その説明会で配布する資料につきましては、当社ホームページに掲載する予定です。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 5
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 7
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 9
(継続企業の前提に関する注記)	P. 9
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 9
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 9
(セグメント情報等)	P. 10
3. 参考資料	P. 12
(1) 連結参考資料	P. 12
(2) 個別参考資料	P. 17

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の世界経済は、新型コロナウイルス感染症とその抑制のための制限措置の世界的な拡大により、企業は生産や販売活動を休止し、個人消費も大きく抑制され、企業業績や雇用・賃金環境の悪化にも繋がり、日本を含む世界各国において急速に景気が後退し、非常に厳しい経営環境となりました。

このような経済情勢のなか、物流業界においても、日本を含む世界各国における生産活動の停止、消費や世界貿易の低迷により、生産関連貨物及び消費関連貨物ともに貨物輸送需要が大きく引き下げられ、EC関連貨物やデジタル関連商材、医薬品、及び食品等小売関連など一部の業種や商材にて堅調な荷動きを見せるものの、総じて低調な荷動きに推移いたしました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第1四半期連結累計期間は、前年同四半期に比べ、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けたこと等により、全てのセグメントで減収となり、セグメント利益につきましても、日本、米州、欧州、東アジア、南アジア・オセアニアの各セグメントは減益となりました。

この結果、売上高は4,720億円と前年同四半期に比べ477億円、9.2%の減収となり、営業利益は44億円と前年同四半期に比べ61億円、57.9%の減益、経常利益は63億円と前年同四半期に比べ68億円、51.9%の減益となりましたが、固定資産売却益が増加したこと等により、親会社株主に帰属する四半期純利益は96億円と前年同四半期に比べ23億円、32.0%の増益となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,221億円となり、前連結会計年度末に比べ40億円、0.3%増となりました。

流動資産は6,726億円の前連結会計年度末に比べ3億円、0.1%増、固定資産は8,494億円の前連結会計年度末に比べ37億円、0.4%増となりました。

流動資産増加の主な要因は、現金及び預金の増加等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、建設仮勘定の増加等によるものです。

流動負債は4,093億円の前連結会計年度末に比べ558億円、12.0%減、固定負債は5,565億円の前連結会計年度末に比べ602億円、12.1%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、短期借入金の減少等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、社債の増加等によるものです。

当第1四半期連結会計期間末の純資産は5,562億円の前連結会計年度末に比べ2億円、0.1%減となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2020年4月28日に公表の「2020年3月期 決算短信〔日本基準〕（連結）」において未定としておりましたが、2021年3月期の業績予想及び配当予想につきましては、最近の業績動向を踏まえ、下記のとおり修正いたしました。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料（1）連結参考資料 2021年3月期（通期）見通し」及び、「3. 参考資料（1）連結参考資料 2021年3月期（第2四半期連結累計期間）見通し」、個別業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料（2）個別参考資料 2021年3月期（通期）見通し」及び、「3. 参考資料（2）個別参考資料 2021年3月期（第2四半期累計期間）見通し」をあわせてご参照ください。

① 業績予想の修正について

A 2021年3月期第2四半期（累計） 連結業績予想数値の修正
(2020年4月1日～2020年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A) (2020年4月28日公表)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想 (B)	960,000	16,500	19,000	19,000	204.46
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	1,038,952	29,128	32,830	19,010	201.07

B 2021年3月期通期 連結業績予想数値の修正
(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A) (2020年4月28日公表)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想 (B)	2,000,000	45,000	49,000	33,000	355.11
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	2,080,352	59,224	57,434	17,409	185.06

C 2021年3月期第2四半期（累計） 個別業績予想数値の修正
(2020年4月1日～2020年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A) (2020年4月28日公表)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想 (B)	525,000	7,000	18,000	21,000	225.98
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	562,288	11,109	18,255	11,246	118.96

D 2021年3月期通期 個別業績予想数値の修正

(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A) (2020年4月28日公表)	百万円 —	百万円 —	百万円 —	百万円 —	円 銭 —
今回修正予想 (B)	1,080,000	23,000	38,000	29,000	312.07
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	1,119,197	26,780	36,852	21,859	232.36

E 業績予想修正の理由

2021年3月期業績予想につきましては、2020年4月28日の時点では、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、合理的に算定することが困難なことから未定としておりましたが、現時点で入手可能な情報に基づき算定し、公表することといたしました。

新型コロナウイルス感染症拡大による当社グループの事業への影響は、2021年3月期末まで縮小しながらも継続すると想定して、業績予想に織り込んでおります。なお、新型コロナウイルス感染症拡大の第2波による再度の緊急事態宣言等の大規模な社会的制限について、想定・反映はしていません。

② 配当予想の修正について

A 2021年3月期配当予想の修正

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
前回予想 (2020年4月28日公表)	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —
今回修正予想	—	75.00	—	80.00	155.00
前期実績 (2020年3月期)	—	75.00	—	80.00	155.00

B 配当予想修正の理由

2021年3月期の配当予想につきましては、通期業績予想の算定が困難であったことから未定としておりましたが、本日公表の業績予想に基づき、1株当たり年間配当予想を155円（中間75円、期末80円）といたします。

※ 業績予想に関する注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づいて判断し作成したものであり、リスクや不確定要素を含んでおり、実際の業績は予想数値と異なる場合があります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	141,319	154,633
受取手形	25,745	24,031
売掛金	305,843	285,529
たな卸資産	9,105	10,112
その他	191,376	199,390
貸倒引当金	△1,077	△1,028
流動資産合計	672,312	672,667
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	50,655	50,966
建物(純額)	252,066	246,698
土地	198,667	196,743
その他(純額)	113,041	120,851
有形固定資産合計	614,431	615,259
無形固定資産		
のれん	2,644	2,452
その他	71,852	72,717
無形固定資産合計	74,496	75,170
投資その他の資産		
投資有価証券	89,422	92,199
その他	68,316	67,752
貸倒引当金	△942	△943
投資その他の資産合計	156,796	159,007
固定資産合計	845,724	849,437
資産合計	1,518,037	1,522,105
負債の部		
流動負債		
支払手形	5,599	7,229
買掛金	162,287	136,320
短期借入金	67,136	40,901
未払法人税等	14,925	8,613
賞与引当金	25,918	14,403
その他の引当金	107	15
その他	189,235	201,880
流動負債合計	465,209	409,364
固定負債		
社債	100,000	150,000
長期借入金	219,006	228,228
その他の引当金	1,409	1,326
退職給付に係る負債	133,134	134,277
その他	42,770	42,689
固定負債合計	496,320	556,521
負債合計	961,530	965,885

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,637	22,637
利益剰余金	461,499	463,663
自己株式	△18,251	△18,253
株主資本合計	536,060	538,222
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	29,573	32,361
繰延ヘッジ損益	△124	△107
為替換算調整勘定	△5,062	△11,274
退職給付に係る調整累計額	△20,981	△19,378
その他の包括利益累計額合計	3,404	1,601
非支配株主持分	17,041	16,396
純資産合計	556,506	556,220
負債純資産合計	1,518,037	1,522,105

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年6月30日)
売上高	519,758	472,033
売上原価	482,242	439,982
売上総利益	37,516	32,051
販売費及び一般管理費	26,887	27,574
営業利益	10,629	4,477
営業外収益		
受取利息	211	171
受取配当金	1,681	1,575
持分法による投資利益	283	—
その他	1,461	1,879
営業外収益合計	3,637	3,626
営業外費用		
支払利息	734	699
持分法による投資損失	—	303
その他	360	759
営業外費用合計	1,094	1,762
経常利益	13,171	6,341
特別利益		
固定資産売却益	118	11,334
投資有価証券売却益	—	1,410
その他	0	8
特別利益合計	119	12,753
特別損失		
固定資産処分損	523	1,332
その他	83	18
特別損失合計	606	1,350
税金等調整前四半期純利益	12,685	17,744
法人税等	5,143	8,251
四半期純利益	7,541	9,493
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	260	△115
親会社株主に帰属する四半期純利益	7,280	9,608

四半期連結包括利益計算書
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年6月30日)
四半期純利益	7,541	9,493
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△1,508	2,791
繰延ヘッジ損益	△51	16
為替換算調整勘定	10	△6,160
退職給付に係る調整額	939	1,781
持分法適用会社に対する持分相当額	33	△176
その他の包括利益合計	△576	△1,748
四半期包括利益	6,965	7,745
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,723	7,804
非支配株主に係る四半期包括利益	241	△59

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

- 1 前第1四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	299,320	20,069	28,301	25,134	20,218
セグメント間の内部売上高又は振替高	3,197	3,962	1,585	2,436	1,776
計	302,518	24,032	29,886	27,570	21,995
セグメント利益又は損失(△)	7,304	862	730	630	750

	警備輸送	重量品建設	物流サポート	計	調整額(注1)	四半期連結損益計算書計上額(注2)
売上高						
外部顧客への売上高	18,389	13,380	94,942	519,758	—	519,758
セグメント間の内部売上高又は振替高	12	15	19,568	32,554	△32,554	—
計	18,402	13,396	114,511	552,313	△32,554	519,758
セグメント利益又は損失(△)	△1,195	1,061	2,707	12,853	△2,224	10,629

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△2,224百万円には、セグメント間取引消去14百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△2,267百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	270,306	17,913	26,304	24,623	20,365
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,017	2,649	1,140	1,956	1,509
計	273,324	20,563	27,444	26,579	21,874
セグメント利益又は 損失(△)	2,360	△4	258	503	721

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	16,899	13,140	82,481	472,033	—	472,033
セグメント間の内部 売上高又は振替高	17	6	19,228	29,525	△29,525	—
計	16,916	13,146	101,709	501,559	△29,525	472,033
セグメント利益又は 損失(△)	△830	1,549	2,772	7,330	△2,852	4,477

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△2,852百万円には、セグメント間取引消去40百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△2,916百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3. 参考資料

(1) 連結参考資料

○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第1四半期 連結累計期間	前第1四半期 連結累計期間	増減		
					額	率	
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	273,324	302,518	△ 29,193	△ 9.7
		米州	20,563	24,032	△ 3,469	△ 14.4	
		欧州	27,444	29,886	△ 2,442	△ 8.2	
		東アジア	26,579	27,570	△ 990	△ 3.6	
		南アジア・オセアニア	21,874	21,995	△ 121	△ 0.6	
		計	369,786	406,003	△ 36,217	△ 8.9	
		警備輸送	16,916	18,402	△ 1,485	△ 8.1	
		重量品建設	13,146	13,396	△ 249	△ 1.9	
		物流サポート	101,709	114,511	△ 12,801	△ 11.2	
		計	501,559	552,313	△ 50,754	△ 9.2	
	調整額		△ 29,525	△ 32,554	3,029	—	
	計		472,033	519,758	△ 47,725	△ 9.2	
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(0.9) 2,360	(2.4) 7,304	△ 4,944	△ 67.7
		米州	(△ 0.0) △ 4	(3.6) 862	△ 867	—	
		欧州	(0.9) 258	(2.4) 730	△ 471	△ 64.6	
		東アジア	(1.9) 503	(2.3) 630	△ 127	△ 20.2	
		南アジア・オセアニア	(3.3) 721	(3.4) 750	△ 28	△ 3.8	
		計	(1.0) 3,839	(2.5) 10,279	△ 6,439	△ 62.7	
		警備輸送	(△ 4.9) △ 830	(△ 6.5) △ 1,195	364	—	
		重量品建設	(11.8) 1,549	(7.9) 1,061	487	45.9	
		物流サポート	(2.7) 2,772	(2.4) 2,707	64	2.4	
		計	(1.5) 7,330	(2.3) 12,853	△ 5,522	△ 43.0	
	調整額		△ 2,852	△ 2,224	△ 628	—	
	計		(0.9) 4,477	(2.0) 10,629	△ 6,151	△ 57.9	

(注) ()内は利益率

○連結（要約）損益計算書

(単位：百万円、%)

		当第1四半期 連結累計期間	係数	前第1四半期 連結累計期間	係数	増減		
						額	率	
事業別売上高	運送事業	自動車	81,940	17.4	92,142	17.7	△ 10,201	△ 11.1
		海運	53,358	11.3	59,847	11.5	△ 6,488	△ 10.8
		航空	79,025	16.7	82,538	15.9	△ 3,512	△ 4.3
		倉庫・保管庫	69,672	14.8	73,631	14.2	△ 3,958	△ 5.4
		警備輸送	16,538	3.5	17,690	3.4	△ 1,151	△ 6.5
		重量品建設	18,653	4.0	18,565	3.6	87	0.5
		その他	64,768	13.7	74,627	14.4	△ 9,859	△ 13.2
	計	383,957	81.3	419,042	80.6	△ 35,085	△ 8.4	
	販売事業	73,394	15.5	84,430	16.2	△ 11,035	△ 13.1	
	その他	14,682	3.1	16,286	3.1	△ 1,603	△ 9.8	
計	472,033	100.0	519,758	100.0	△ 47,725	△ 9.2		
売上原価	人件費	105,003	22.2	110,480	21.3	△ 5,476	△ 5.0	
	利用運送費	58,891	12.5	63,337	12.2	△ 4,446	△ 7.0	
	外注費	103,424	21.9	118,408	22.8	△ 14,983	△ 12.7	
	その他	172,662	36.6	190,016	36.6	△ 17,353	△ 9.1	
計	439,982	93.2	482,242	92.8	△ 42,259	△ 8.8		
売上総利益		32,051	6.8	37,516	7.2	△ 5,465	△ 14.6	
販売費及び一般管理費計	人件費	15,799	3.3	15,375	3.0	423	2.8	
	その他	11,775	2.5	11,511	2.2	263	2.3	
	計	27,574	5.8	26,887	5.2	686	2.6	
営業利益		4,477	0.9	10,629	2.0	△ 6,151	△ 57.9	
営業外収益	受取利息	171	0.0	211	0.0	△ 40	△ 19.1	
	受取配当金	1,575	0.3	1,681	0.3	△ 105	△ 6.3	
	持分法による投資利益	—	—	283	0.1	△ 283	△ 100.0	
	その他	1,879	0.4	1,461	0.3	417	28.6	
計	3,626	0.8	3,637	0.7	△ 11	△ 0.3		
営業外費用	支払利息	699	0.1	734	0.1	△ 34	△ 4.8	
	持分法による投資損失	303	0.1	—	—	303	—	
	その他	759	0.2	360	0.1	398	110.5	
計	1,762	0.4	1,094	0.2	667	60.9		
経常利益		6,341	1.3	13,171	2.5	△ 6,830	△ 51.9	
特別利益	固定資産売却益	11,334	2.4	118	0.0	11,215	—	
	投資有価証券売却益	1,410	0.3	—	—	1,410	—	
	その他	8	0.0	0	0.0	7	937.4	
計	12,753	2.7	119	0.0	12,633	—		
特別損失	固定資産処分損	1,332	0.3	523	0.1	808	154.6	
	その他	18	0.0	83	0.0	△ 64	△ 78.0	
計	1,350	0.3	606	0.1	744	122.7		
税金等調整前四半期純利益		17,744	3.8	12,685	2.4	5,059	39.9	
法人税等		8,251	1.7	5,143	1.0	3,107	60.4	
四半期純利益		9,493	2.0	7,541	1.5	1,951	25.9	
非支配株主に帰属する四半期純利益		△ 115	△ 0.0	260	0.1	△ 375	—	
親会社株主に帰属する四半期純利益		9,608	2.0	7,280	1.4	2,327	32.0	
総人件費	売上原価	105,003	22.2	110,480	21.3	△ 5,476	△ 5.0	
	販売費及び一般管理費	15,799	3.3	15,375	3.0	423	2.8	
	計	120,802	25.6	125,856	24.2	△ 5,053	△ 4.0	

○2021年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

				2020年度	2019年度	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	1,167,200	1,213,597	△ 46,397	△ 3.8
			米州	81,700	91,068	△ 9,368	△ 10.3
			欧州	107,200	119,338	△ 12,138	△ 10.2
			東アジア	119,200	112,048	7,151	6.4
			南アジア・オセアニア	97,200	90,112	7,087	7.9
		計	1,572,500	1,626,165	△ 53,665	△ 3.3	
		警備輸送	70,000	72,589	△ 2,589	△ 3.6	
		重量品建設	50,900	52,358	△ 1,458	△ 2.8	
		物流サポート	433,200	471,201	△ 38,001	△ 8.1	
		計	2,126,600	2,222,315	△ 95,715	△ 4.3	
調整額		△ 126,600	△ 141,962	15,362	—		
計		2,000,000	2,080,352	△ 80,352	△ 3.9		
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(2.8) 33,100	(3.5) 42,852	△ 9,752	△ 22.8
			米州	(0.1) 100	(3.1) 2,793	△ 2,693	△ 96.4
			欧州	(0.3) 300	(1.5) 1,777	△ 1,477	△ 83.1
			東アジア	(3.0) 3,600	(2.7) 2,992	607	20.3
			南アジア・オセアニア	(5.0) 4,900	(3.5) 3,155	1,744	55.3
		計	(2.7) 42,000	(3.3) 53,572	△ 11,572	△ 21.6	
		警備輸送	(△ 1.7) △ 1,200	(△ 1.5) △ 1,073	△ 126	—	
		重量品建設	(11.8) 6,000	(11.8) 6,193	△ 193	△ 3.1	
		物流サポート	(2.5) 10,900	(2.6) 12,357	△ 1,457	△ 11.8	
		計	(2.7) 57,700	(3.2) 71,050	△ 13,350	△ 18.8	
調整額		△ 12,700	△ 11,826	△ 873	—		
計		(2.3) 45,000	(2.8) 59,224	△ 14,224	△ 24.0		

(注) ()内は利益率

○2021年3月期（第2四半期連結累計期間）見通し

(単位：百万円、%)

				2020年度 第2四半期 連結累計期間		2019年度 第2四半期 連結累計期間		増減	
								額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	563,100	610,317	△ 47,217	△ 7.7		
		米州	38,200	47,766	△ 9,566	△ 20.0			
		欧州	52,700	58,883	△ 6,183	△ 10.5			
		東アジア	57,900	55,930	1,969	3.5			
		南アジア・オセアニア	49,100	44,135	4,964	11.2			
		計	761,000	817,033	△ 56,033	△ 6.9			
		警備輸送	34,300	36,414	△ 2,114	△ 5.8			
		重量品建設	27,300	27,247	52	0.2			
		物流サポート	200,100	228,347	△ 28,247	△ 12.4			
		計	1,022,700	1,109,042	△ 86,342	△ 7.8			
	調整額	△ 62,700	△ 70,089	7,389	—				
	計	960,000	1,038,952	△ 78,952	△ 7.6				
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(1.8) 10,100	(3.4) 20,581	△ 10,481	△ 50.9		
		米州	(△ 0.3) △ 100	(4.0) 1,927	△ 2,027	—			
		欧州	(0.2) 100	(2.1) 1,226	△ 1,126	△ 91.8			
		東アジア	(3.6) 2,100	(2.8) 1,562	537	34.4			
		南アジア・オセアニア	(6.7) 3,300	(3.6) 1,581	1,718	108.7			
		計	(2.0) 15,500	(3.3) 26,880	△ 11,380	△ 42.3			
		警備輸送	(△ 3.2) △ 1,100	(△ 3.5) △ 1,277	177	—			
		重量品建設	(13.2) 3,600	(9.8) 2,666	933	35.0			
		物流サポート	(2.5) 5,100	(2.5) 5,779	△ 679	△ 11.8			
		計	(2.3) 23,100	(3.1) 34,048	△ 10,948	△ 32.2			
	調整額	△ 6,600	△ 4,920	△ 1,679	—				
	計	(1.7) 16,500	(2.8) 29,128	△ 12,628	△ 43.4				

(注) ()内は利益率

○設備の状況

(単位：百万円)

	2020年度計画
車両運搬具	14,000
建物	62,000
土地	1,000
リース資産	5,500
その他	42,500
合計	125,000

主な実施計画

(単位：百万円)

会社名	金額	内容
日本通運	95,000	医薬品専用倉庫建設 43,148百万円
		新・国際航空貨物基幹システム 7,744百万円、他
米国日本通運	2,975	シカゴ ウッドデール ロジスティクスセンター建設
米国日本通運	2,504	アラバマ ハンツビル ディストリビューションセンター建設

※ 日本通運の金額はリース資産を含んでおりません。

※ 医薬品専用倉庫については、資産流動化を図る目的で売却後、賃借により使用する予定であります。

(2) 個別参考資料

○個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第1四半期 累計期間		前第1四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	16,189	6.4	19,071	6.8	△ 2,882	△ 15.1	
	自 動 車	小口貨物事業	10,038	3.9	11,101	4.0	△ 1,062	△ 9.6
		自動車事業	41,853	16.4	45,865	16.4	△ 4,011	△ 8.7
		合 計	51,892	20.3	56,966	20.4	△ 5,074	△ 8.9
	海	海 運 事 業	21,506	8.4	24,215	8.7	△ 2,708	△ 11.2
		港 湾 事 業	15,150	6.0	17,664	6.3	△ 2,514	△ 14.2
		合 計	36,657	14.4	41,879	15.0	△ 5,222	△ 12.5
	運	(輸 出)	(12,879)	—	(16,080)	—	(△ 3,200)	△ 19.9
		(輸 入)	(11,854)	—	(12,648)	—	(△ 794)	△ 6.3
		(国内・その他)	(11,923)	—	(13,151)	—	(△ 1,227)	△ 9.3
	合 計	41,929	16.4	45,407	16.2	△ 3,478	△ 7.7	
	航 空	(輸 出)	(20,836)	—	(21,834)	—	(△ 997)	△ 4.6
		(輸 入)	(6,212)	—	(6,139)	—	(72)	1.2
		(国内・その他)	(14,880)	—	(17,433)	—	(△ 2,553)	△ 14.6
	倉庫・保管庫事業	34,526	13.5	34,196	12.2	330	1.0	
	工場内事業	12,137	4.8	11,862	4.3	275	2.3	
	引越・移転事業	11,077	4.3	17,198	6.2	△ 6,120	△ 35.6	
	警備輸送事業	16,544	6.5	17,695	6.3	△ 1,150	△ 6.5	
	重機建設事業	17,622	6.9	17,420	6.2	202	1.2	
その他事業	16,474	6.5	17,936	6.4	△ 1,462	△ 8.2		
総 計	255,052	100.0	279,633	100.0	△ 24,581	△ 8.8		
営 業 費 用	総 人 件 費	64,929	25.4	69,681	24.9	△ 4,752	△ 6.8	
	利 用 運 送 費	鉄道利用費	8,748	3.4	10,519	3.8	△ 1,770	△ 16.8
		船舶利用費	7,017	2.8	8,164	2.9	△ 1,146	△ 14.0
		航空利用費	11,032	4.3	12,712	4.5	△ 1,680	△ 13.2
	合 計	26,798	10.5	31,395	11.2	△ 4,597	△ 14.6	
	外 注 費	104,041	40.8	117,397	42.0	△ 13,355	△ 11.4	
	償 却 金	7,363	2.9	6,924	2.5	438	6.3	
	施 設 使 用 料	20,649	8.1	19,247	6.9	1,402	7.3	
そ の 他	29,229	11.5	32,306	11.5	△ 3,077	△ 9.5		
総 計	253,012	99.2	276,954	99.0	△ 23,941	△ 8.6		
営 業 利 益	2,039	0.8	2,679	1.0	△ 640	△ 23.9		
営 業 外 収 益	10,455	4.1	7,411	2.6	3,044	41.1		
営 業 外 費 用	1,016	0.4	745	0.3	270	36.3		
経 常 利 益	11,479	4.5	9,345	3.3	2,133	22.8		
特 別 利 益	10,924	4.3	58	0.0	10,865	—		
特 別 損 失	1,364	0.6	645	0.2	719	111.6		
税引前四半期純利益	21,039	8.2	8,759	3.1	12,279	140.2		
法 人 税 等	5,844	2.2	2,447	0.8	3,396	138.7		
四 半 期 純 利 益	15,194	6.0	6,311	2.3	8,883	140.8		

○2021年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

		2020年度		2019年度		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	73,500	6.8	78,214	7.0	△ 4,714	△ 6.0	
	自 動 車	小口貨物事業	42,000	3.9	43,995	3.9	△ 1,995	△ 4.5
		自動車事業	185,500	17.1	190,649	17.1	△ 5,149	△ 2.7
		合 計	227,500	21.0	234,644	21.0	△ 7,144	△ 3.0
	海 運	海 運 事 業	91,000	8.4	96,678	8.6	△ 5,678	△ 5.9
		港 湾 事 業	64,000	5.9	68,247	6.1	△ 4,247	△ 6.2
		合 計	155,000	14.3	164,926	14.7	△ 9,926	△ 6.0
	航 空	(輸 出)	(54,000)	—	(62,403)	—	(△ 8,403)	△ 13.5
		(輸 入)	(48,500)	—	(50,314)	—	(△ 1,814)	△ 3.6
		(国内・その他)	(52,500)	—	(52,208)	—	(291)	0.6
	合 計	178,000	16.5	178,463	15.9	△ 463	△ 0.3	
	倉 庫 ・ 保 管 庫 事 業	(輸 出)	(85,300)	—	(80,228)	—	(5,071)	6.3
		(輸 入)	(25,700)	—	(25,287)	—	(412)	1.6
		(国内・その他)	(67,000)	—	(72,947)	—	(△ 5,947)	△ 8.2
		倉庫・保管庫事業	141,500	13.1	139,206	12.4	2,293	1.6
		工場内事業	55,000	5.1	50,724	4.5	4,275	8.4
		引越・移転事業	44,000	4.1	60,355	5.4	△ 16,355	△ 27.1
		警備輸送事業	65,500	6.1	70,420	6.3	△ 4,920	△ 7.0
	重機建設事業	70,000	6.5	68,889	6.2	1,110	1.6	
その他事業	70,000	6.5	73,352	6.6	△ 3,352	△ 4.6		
総 計	1,080,000	100.0	1,119,197	100.0	△ 39,197	△ 3.5		
営 業 費 用	総 人 件 費	254,000	23.5	258,873	23.1	△ 4,873	△ 1.9	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	40,000	3.7	42,903	3.8	△ 2,903	△ 6.8
		船 舶 利 用 費	29,500	2.7	32,761	2.9	△ 3,261	△ 10.0
		航 空 利 用 費	47,000	4.4	45,359	4.1	1,640	3.6
	合 計	116,500	10.8	121,024	10.8	△ 4,524	△ 3.7	
	外 注 費	448,700	41.6	471,244	42.1	△ 22,544	△ 4.8	
	償 却 金	31,500	2.9	28,509	2.6	2,990	10.5	
	施 設 使 用 料	83,500	7.7	79,277	7.1	4,222	5.3	
そ の 他	122,800	11.4	133,488	11.9	△ 10,688	△ 8.0		
総 計	1,057,000	97.9	1,092,417	97.6	△ 35,417	△ 3.2		
営 業 利 益	23,000	2.1	26,780	2.4	△ 3,780	△ 14.1		
営 業 外 収 益	18,330	1.7	13,384	1.2	4,945	36.9		
営 業 外 費 用	3,330	0.3	3,312	0.3	17	0.5		
経 常 利 益	38,000	3.5	36,852	3.3	1,147	3.1		
特 別 利 益	16,500	1.5	1,978	0.2	14,521	734.1		
特 別 損 失	14,500	1.3	8,599	0.8	5,900	68.6		
税 引 前 当 期 純 利 益	40,000	3.7	30,231	2.7	9,768	32.3		
法 人 税 等	11,000	1.0	8,372	0.7	2,627	31.4		
当 期 純 利 益	29,000	2.7	21,859	2.0	7,140	32.7		

○2021年3月期（第2四半期累計期間）見通し

(単位：百万円、%)

		2020年度 第2四半期 累計期間		2019年度 第2四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	34,500	6.6	38,733	6.9	△ 4,233	△ 10.9	
	自 動 車	小口貨物事業	20,500	3.9	22,270	4.0	△ 1,770	△ 7.9
		自動車事業	89,000	17.0	95,367	16.9	△ 6,367	△ 6.7
		合 計	109,500	20.9	117,637	20.9	△ 8,137	△ 6.9
	海	海 運 事 業	44,500	8.5	48,841	8.7	△ 4,341	△ 8.9
		港 湾 事 業	31,000	5.9	35,075	6.2	△ 4,075	△ 11.6
		合 計	75,500	14.4	83,917	14.9	△ 8,417	△ 10.0
	運	(輸 出)	(25,500)	—	(31,801)	—	(△ 6,301)	△ 19.8
		(輸 入)	(24,000)	—	(25,752)	—	(△ 1,752)	△ 6.8
		(国内・その他)	(26,000)	—	(26,363)	—	(△ 363)	△ 1.4
	合 計	85,700	16.3	89,396	15.9	△ 3,696	△ 4.1	
	航 空	(輸 出)	(42,000)	—	(40,832)	—	(1,167)	2.9
		(輸 入)	(12,700)	—	(12,597)	—	(102)	0.8
		(国内・その他)	(31,000)	—	(35,966)	—	(△ 4,966)	△ 13.8
	倉庫・保管庫事業	70,500	13.4	69,325	12.3	1,174	1.7	
	工場内事業	25,500	4.8	24,364	4.4	1,135	4.7	
	引越・移転事業	21,000	4.0	31,616	5.6	△ 10,616	△ 33.6	
	警備輸送事業	32,500	6.2	35,363	6.3	△ 2,863	△ 8.1	
	重機建設事業	36,000	6.9	35,377	6.3	622	1.8	
その他事業	34,300	6.5	36,556	6.5	△ 2,256	△ 6.2		
総 計	525,000	100.0	562,288	100.0	△ 37,288	△ 6.6		
営 業 費 用	総 人 件 費	129,700	24.7	133,288	23.7	△ 3,588	△ 2.7	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	19,000	3.6	21,322	3.8	△ 2,322	△ 10.9
		船 舶 利 用 費	14,500	2.8	16,471	2.9	△ 1,971	△ 12.0
		航 空 利 用 費	23,000	4.4	23,880	4.3	△ 880	△ 3.7
	合 計	56,500	10.8	61,673	11.0	△ 5,173	△ 8.4	
	外 注 費	215,900	41.1	238,064	42.3	△ 22,164	△ 9.3	
	償 却 金	14,900	2.8	13,993	2.5	906	6.5	
	施 設 使 用 料	41,200	7.9	38,936	6.9	2,263	5.8	
そ の 他	59,800	11.4	65,222	11.6	△ 5,422	△ 8.3		
総 計	518,000	98.7	551,179	98.0	△ 33,179	△ 6.0		
営 業 利 益	7,000	1.3	11,109	2.0	△ 4,109	△ 37.0		
営 業 外 収 益	12,730	2.4	8,668	1.5	4,061	46.8		
営 業 外 費 用	1,730	0.3	1,522	0.3	207	13.6		
経 常 利 益	18,000	3.4	18,255	3.2	△ 255	△ 1.4		
特 別 利 益	13,500	2.6	1,338	0.3	12,161	908.3		
特 別 損 失	2,500	0.5	4,032	0.7	△ 1,532	△ 38.0		
税引前四半期純利益	29,000	5.5	15,562	2.8	13,437	86.3		
法 人 税 等	8,000	1.5	4,315	0.8	3,684	85.4		
四 半 期 純 利 益	21,000	4.0	11,246	2.0	9,753	86.7		