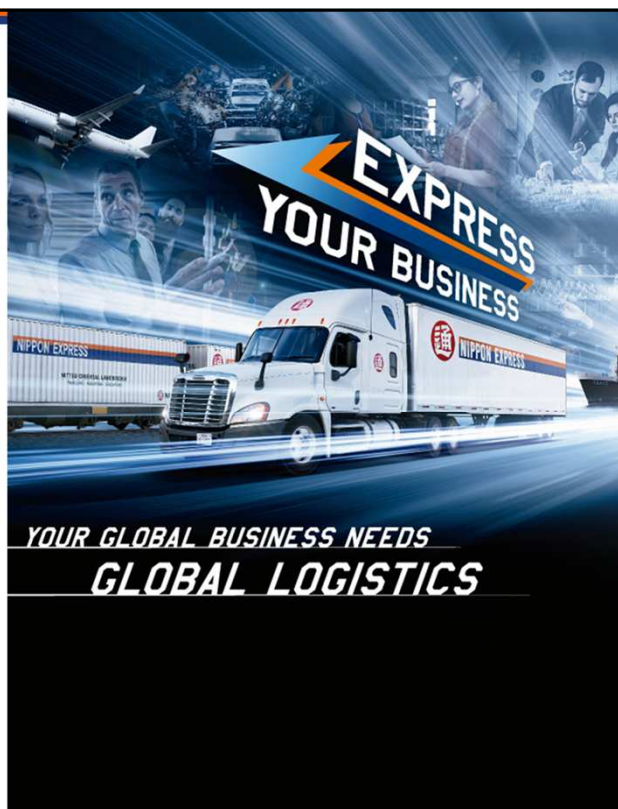




2019年3月期 第3四半期決算
補足資料

2019年1月31日
日本通運 株式会社
経営企画部



(参考1) 日本発 輸出航空貨物 重量動向	P. 2
・ 日本発 輸出航空貨物 重量動向	
・ 日本発 輸出航空貨物 対前同増減率推移・比較	
(参考2) 日本セグメント内 事業別営業利益 増減(FY2018 3Q累計)	P. 3
(参考3) 海外各地域 事業別売上高推移(FY2017—FY2018)	P. 4
(参考4) 輸出貨物動向(航空)	P. 5
(参考5) 輸出貨物動向(海運)	P. 6
(参考6) 個別費用増減(FY2018 3Q累計)	P. 7
(参考7) 個別費用増減(FY2018 予想)	P. 8

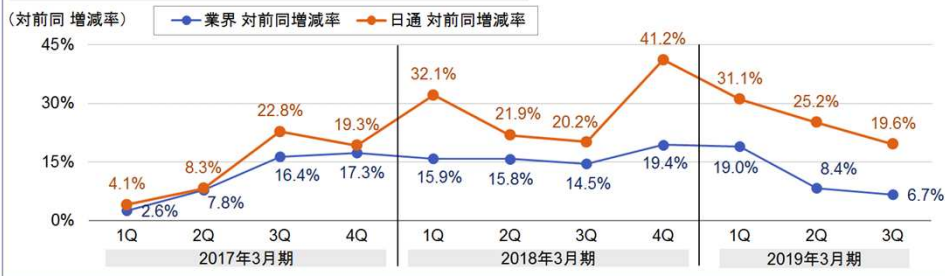
(参考1) 日本発 輸出航空貨物 重量動向



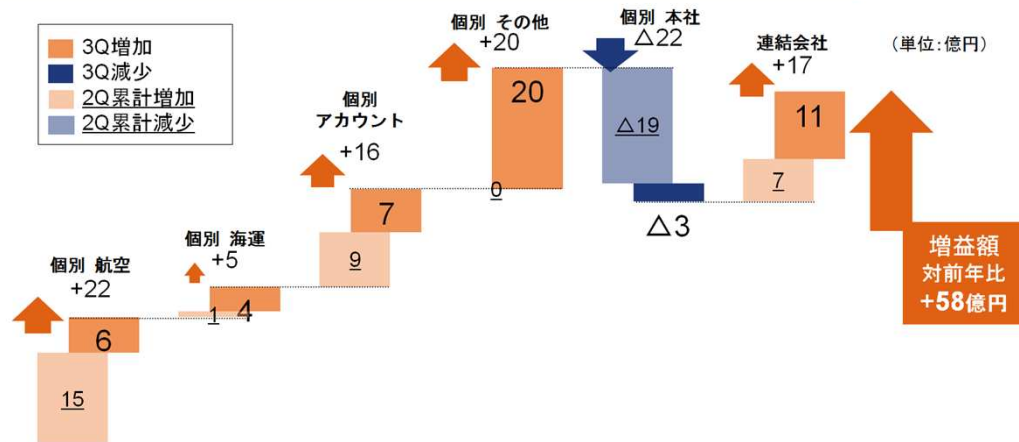
日本発 輸出航空貨物 重量動向



日本発 輸出航空貨物 対前同増減率推移・比較



(参考2) 日本セグメント内 事業別営業利益増減(FY2018 3Q累計)



(注)

- 記載している参考数値は、当社経理システムで取得可能なデータに基づき、当社が合理的と判断する方法で算出しておりますが、2016年3月期までの輸送モード別の報告セグメントとは、異なります。
- 「個別 航空」は、個別の内、利用航空運送事業及び付随する事業を主に取り扱う支店の合計で、アカウントマネジメントに特化した支店は除きます。
- 「個別 海運」は、個別の内、海上運送事業、港湾運送事業及び付随する事業を主に取り扱う支店の合計で、アカウントマネジメントに特化した支店は除きます。
- 「個別 アカウント」は、東京、名古屋、大阪に配置しているアカウントマネジメントに特化した4支店で、航空、海運、自動車、鉄道、倉庫等を含んでおります。
- 「個別 その他」は、自動車、鉄道、倉庫等を主に取り扱う支店の合計です。
- 「個別 本社」には、一部、決算処理により各セグメントへと配分される費用を含んでおります。
- 当該増減益には、退職給付費用の減少、のれん等の償却費の減少は、含んでおりませんが、燃油費単価上昇の影響、前年の過年度の過払い利用費の戻入による影響、災害による影響は、含んでおります。

Copyright © 2019 NIPPON EXPRESS. All rights reserved.

2019年3月期 第3四半期決算 補足資料

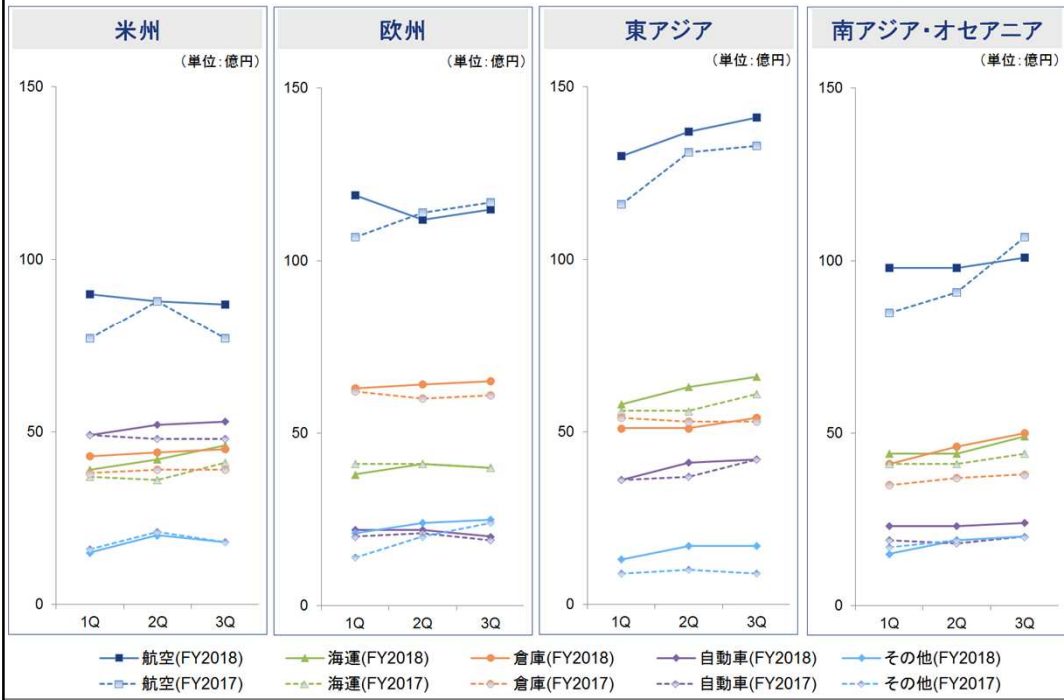
3

- ・第3四半期累計の営業利益の増減額を、第2四半期累計、第3四半期単四半期の増減に分けて、事業部門別にご案内。

決算処理を含まない参考数値だが、事業部門ごとの傾向を示す資料として、ご参照ください。

- ・自動車、鉄道、倉庫等を主に取り扱う、「個別 その他」については、外注費や燃油費等の上昇に加え、各種災害による影響も受けたが、第3四半期には、増益に大きく貢献。
- ・国内の連結会社も、外注費や燃油費の上昇はあったが、数量増加と適正料金の収受により、利益が伸長。
- ・「個別 本社」では、ITシステム関連費用の増加や前年の特殊要因の反動によるマイナスの影響、シェアードサービスセンターの運用等の人員増により、費用が増加。

(参考3) 海外各地域 事業別売上高推移(FY2017—FY2018)



Copyright © 2019 NIPPON EXPRESS. All rights reserved.

2019年3月期 第3四半期決算 補足資料

4

(参考4) 輸出貨物動向(航空)



(単位:t)

発地 地域名	2017年3月期					2018年3月期					2019年3月期		
	1Q	2Q	3Q	4Q	年間計	1Q	2Q	3Q	4Q	年間計	1Q	2Q	3Q
日本	49,736	52,565	60,507	57,845	220,653	65,723	64,062	72,717	81,703	284,205	86,178	80,228	86,953
米州	18,056	20,851	19,968	22,037	80,912	18,610	21,729	20,304	20,496	81,139	21,149	22,915	22,532
欧州	26,094	27,001	26,043	32,345	111,483	28,592	30,992	32,292	38,935	130,811	29,479	30,638	31,618
東アジア	35,453	40,560	40,213	45,722	161,948	40,917	45,648	46,197	48,532	181,294	40,761	42,084	41,122
南アジア・オセアニア	31,144	32,750	36,006	39,958	139,858	41,124	42,164	50,819	48,053	182,160	43,648	43,963	44,810
海外合計	110,747	121,162	122,230	140,062	494,201	129,244	140,533	149,613	156,017	575,404	135,037	139,600	140,083
総重量	160,483	173,727	182,737	197,907	714,854	194,967	204,595	222,330	237,720	859,609	221,215	219,828	227,037

(注)海外地域は、1Q:1-3月 / 2Q:4-6月 / 3Q:7-9月 / 4Q:10-12月となります。



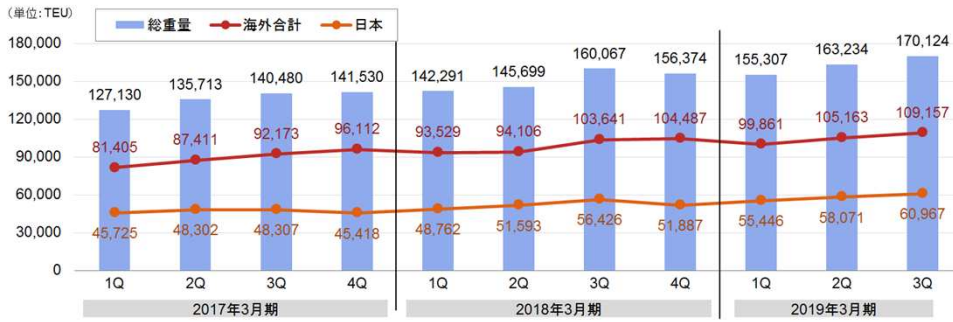
(参考5) 輸出貨物動向(海運)



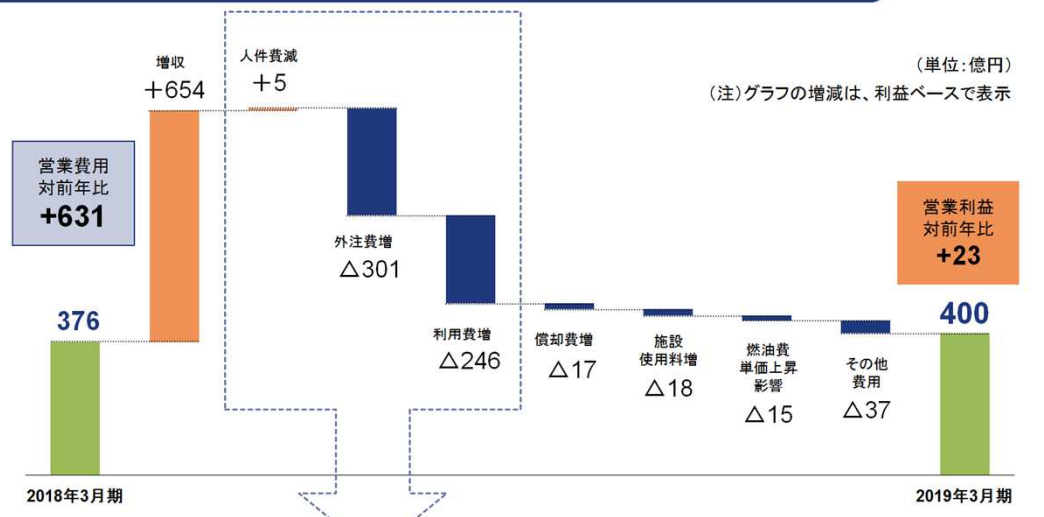
(単位: TEU)

発地地域名	2017年3月期					2018年3月期					2019年3月期		
	1Q	2Q	3Q	4Q	年間計	1Q	2Q	3Q	4Q	年間計	1Q	2Q	3Q
日本	45,725	48,302	48,307	45,418	187,752	48,762	51,593	56,426	51,887	208,668	55,446	58,071	60,967
米州	7,767	8,445	8,378	8,669	33,259	8,581	8,333	8,285	9,615	34,815	8,957	9,761	8,998
欧州	11,507	11,004	10,150	10,168	42,829	12,320	10,441	11,330	12,063	46,153	10,862	11,292	10,897
東アジア	41,918	45,437	48,918	51,435	187,708	47,411	49,142	53,948	52,030	202,531	50,551	54,801	57,456
南アジア・オセアニア	20,213	22,524	24,727	25,840	93,304	25,218	26,189	30,079	30,779	112,264	29,491	29,309	31,806
海外合計	81,405	87,411	92,173	96,112	357,100	93,529	94,106	103,641	104,487	395,763	99,861	105,163	109,157
総重量	127,130	135,713	140,480	141,530	544,852	142,291	145,699	160,067	156,374	604,431	155,307	163,234	170,124

(注) 海外地域は、1Q:1-3月 / 2Q:4-6月 / 3Q:7-9月 / 4Q:10-12月 となります。



(参考7) 個別費用増減(FY2018 予想)



各種費用詳細

(費用ベースで表示)

人件費減		外注費増		利用費増	
技能系社員	Δ7	備車費	+125	鉄道利用費	Δ45
営業・事務系	+1	下請費	+160	船舶利用費	+45
		作業人材派遣費	+15	航空利用費	+245

We Find the Way



本資料のいかなる情報も、弊社株式の購入や売却等を勧誘するものではありません。

また、本資料に記載された意見や予測等は資料作成時点での弊社の判断であり、その情報の正確性を保証するものではなく、今後、予告無しに変更されることがあります。

万一、この情報に基づいて、こうむったいかなる損害についても、弊社及び情報提供者は一切責任を負いませんのでご承知おきください。