

2013年3月期第3四半期 ご参考資料

日本通運株式会社 経営企画部(IR)

I. 経営状況	
A. 2013年3月期第3四半期決算の概要	P. 1
B. セグメント別状況	P. 2-
C. 国際関連事業売上高比率	P. 8
II. 外部環境の変化	
A. 増減要素（3Q累計）	P. 9
B. 外部要因の想定（通期）	P. 10
III. 海外物流会社のM&Aについて	P. 11

2013年1月31日

I. 経営状況

A. 2013年3月期第3四半期決算の概要

1) 概要 (連結)

(単位：億円、%)

		2013/3期 3Q実績 ①	2012/3期 3Q実績 ②	増減額 (前年比) ③=①-②	増減率 (前年比) ④=③÷②x100	通期業績予想 (10月31日発表) ⑤	進捗率 ①÷⑤x100	差額 ⑤-①
累計	売上高	12,060	12,135	△75	△0.6	16,100	74.9	4,039
	営業利益	247	258	△11	△4.4	330	75.0	82
	経常利益	314	325	△11	△3.6	400	78.6	85
	四半期純利益	160	169	△8	△4.9	200	80.4	39
単四半期	売上高	4,072	4,116	△43	△1.1			
	営業利益	89	119	△29	△24.7			
	経常利益	108	135	△26	△19.9			
	四半期純利益	47	69	△21	△31.1			

(億円未満切捨て)

2) 連結経営指標

- ・売上高営業利益率
- ・売上高経常利益率

3Q累計 (前年同期)

2.1% (2.1%)
2.6% (2.7%)

3Q累計 (前年同期)

・ROE 4.4% (4.8%)
・ROA 1.7% (1.9%)

I. 経営状況

B. セグメント別状況

1) 複合事業

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比			通期業績予想(10/31発表)対比		
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	5,234	5,277	△43.5	△0.8	6,972	75.1	1,737
	セグメント利益	37	39	△2.3	△6.0	57	65.1	20
3Q単四半期	売上高	1,774	1,777	△3.6	△0.2	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	22	22	0.1	0.7	1.3 (1.3)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> 引き続き企業物流需要が低いまま推移し、減収 費用抑制により、前年並み利益を確保 						

2) 警備輸送

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比			通期業績予想(10/31発表)対比		
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	442	441	0.9	0.2	596	74.2	153
	セグメント利益	14	16	△2.6	△15.6	19	73.3	5
3Q単四半期	売上高	148	147	0.8	0.6	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	4	5	△0.6	△11.3	3.3 (3.7)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> 新規受注もあり、売上高は前年並みを確保 お客様からの合理化要請により、減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

3) 重量品建設

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
			13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率
累計	売上高	285	295	△10.1	△3.4	363	78.6	77
	セグメント利益	25	27	△2.6	△9.4	30	83.9	4
3Q単 四半期	売上高	93	101	△8.2	△8.1	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	6	10	△3.2	△32.2	7.3 (9.9)		
	概況	・ 前年の震災復旧需要の反動減により、減収、減益						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

4) 航空

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	1,395	1,541	△145.6	△9.4	1,825	76.5	429
	セグメント利益	31	42	△11.3	△26.5	35	89.2	3
3Q単四半期	売上高	460	526	△65.8	△12.5	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	12	30	△18.0	△58.7	2.8 (5.8)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 輸出取扱重量の大幅な落ち込みにより、減収 ・ 距離の長い欧米向け貨物の落ち込みが、より大きいために減益 						

5) 海運

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	940	948	△8.2	△0.9	1,262	74.5	321
	セグメント利益	40	43	△3.2	△7.5	56	71.3	16
3Q単四半期	売上高	309	309	0.2	0.1	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	9	11	△2.5	△21.5	3.0 (3.9)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 内航海運、海外引越は堅調、国内消費の伸び悩みにより輸入が減少 ・ 輸出は、アジア向けの設備輸送に下支えされたものの、大手のお客様を中心に出荷が伸びず 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

6) 米州

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	397	319	77.7	24.3	548	72.5	150
	セグメント利益	15	9	6.2	66.2	26	60.1	10
3Q単四半期	売上高	136	105	31.4	29.9	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	5	5	0.7	15.5	4.3 (4.9)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> Associated Global Systems社の新規連結効果 既存店ベースでも、航空・海運の輸出業務に加え、倉庫配送、自動車運送など、域内の業務が堅調で増収増益 						

7) 欧州

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	322	342	△19.7	△5.8	435	74.1	112
	セグメント利益	8	13	△5.2	△38.9	12	69.0	3
3Q単四半期	売上高	99	109	△9.4	△8.6	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	2	4	△1.6	△38.8	2.6 (3.9)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> 現地通貨ベースでは、増収減益 輸出航空貨物のスポット案件、比較的安定している倉庫配送業務が下支えとなり、増収 フォワーディング業務が低調で、減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

8) 東アジア

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比			通期業績予想(10/31発表)対比		
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	499	546	△47.5	△8.7	672	74.3	172
	セグメント利益	11	16	△4.7	△29.5	16	67.0	5
3Q単四半期	売上高	155	186	△31.7	△17.0	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	3	8	△4.8	△59.0	2.2 (4.4)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 輸出フォワーディングの取扱い減少と、景気減速を受けた域内物流業務の減少により、減収 ・ フォワーディング業務が低調で、減益 						

9) 南アジア・オセアニア

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比			通期業績予想(10/31発表)対比		
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	335	323	11.4	3.5	458	73.2	122
	セグメント利益	15	11	4.0	37.1	19	76.0	4
3Q単四半期	売上高	109	110	△1.5	△1.4	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	4	5	△0.6	△12.2	4.3 (4.9)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現地通貨ベースでは、増収減益 ・ 航空輸出取扱いの減少により、減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

10) 販売

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	2,828	2,729	98.8	3.6	3,848	73.5	1,019
	セグメント利益	49	48	1.5	3.2	66	75.4	16
3Q単四半期	売上高	990	957	33.5	3.5	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	17	17	△0.5	△3.0	1.7 (1.8)		
	概況	・ 石油類の販売数量が伸びたことにより増収となるも、減益。						

11) その他

(単位：億円、%)

		実績	前年同期対比		通期業績予想(10/31発表)対比			
		13/3期	12/3期	増減額	増減率	予想	進捗率	差額
累計	売上高	296	293	3.3	1.1	400	74.2	103
	セグメント利益	10	10	△0.7	△6.6	19	51.7	9
3Q単四半期	売上高	105	97	7.6	7.9	3Q単四半期営業利益率(前年同期)		
	セグメント利益	3	5	△1.6	△30.8	3.6 (5.5)		
	概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ ロジスティクスファイナンスの取扱い増により、増収 ・ 震災復旧工事関連業務の反動減により、減益 						

I. 経営状況

C. 国際関連事業売上高比率

目標	進捗状況
2013年3月期 国際関連事業売上高比率 33%	2013年3月期3Q累計実績 29.9% (円高の影響を除くと、 31.0%) 【参考】 2012年3月期 30.8% 2011年3月期 30.9%

II. 外部環境の変化

A. 増減要素（3Q累計）

変動要素	連結業績への影響 (3Q累計)	参考
燃油費単価変動による影響	燃油費 0.5億円 (費用増) ※3Q単四半期 1.7億円 (費用増)	(前年同期) 軽油 : 105.49円/ℓ (105.70円) ガソリン : 137.55円/ℓ (137.51円) 船舶重油 : 61.02円/ℓ (59.78円)
為替(円高)による影響	売上高 △50.3億円 営業利益 △2.0億円 ※3Q単四半期 売上高 △ 9.0億円 営業利益△ 0.4億円	3Q累計期間平均レート(※) (前年同期) USD : 79.37円 (80.66円) EUR : 101.75円 (113.39円) HKD : 10.23円 (10.36円) RMB : 12.56円 (12.40円)

(※) 記載の為替レートは参考値。決算では四半期平均レートを、現地通貨建の四半期実績に適用している。

II. 外部環境の変化

B. 外部要因の想定（通期）

変動要素	連結業績への影響 (通期)	前提条件
燃油費単価変動による影響	燃油費 $\Delta 0.8$ 億円 (費用減) ※差引き 4Q $\Delta 1.3$ 億円	(前期年間平均) 軽油 : 105.57円/ℓ (106.20円) ガソリン : 137.52円/ℓ (138.06円) 船舶重油 : 60.41円/ℓ (60.04円)
為替による影響	売上高 $\Delta 22.3$ 億円 営業利益 $\Delta 0.8$ 億円 ※差引き 4Q 売上高 + 28.0 億円 営業利益 + 1.2 億円	(前期年間平均(※)) USD : 79.82円 (79.85円) EUR : 102.63円 (111.12円) HKD : 10.29円 (10.26円) RMB : 12.68円 (12.35円)

(※) 年間為替レートは参考値。決算では四半期平均レートを、現地通貨建の四半期実績に適用している。

III. 海外物流会社のM & Aについて



1. 対象会社	Franco Vago S.p.A (1981年設立)
2. 代表者	Arnaldo Vivoli
3. 資本金	980,000ユーロ (約112,700千円)
4. 事業内容	フォワーディング事業(航空・海運・トラック)、ロジスティクス事業
5. 主要顧客	高級ファッションブランドなどの衣料品関連のフォワーディング、ロジスティクス事業に強み
6. 財務状況	2011年12月期連結売上高 176百万ユーロ (約20,240百万円) 従業員数 487名
7. 買収後の株主構成	欧州日本通運有限会社 100%
8. 株式譲渡契約の調印	2013年1月25日

当社は、今後も、多様化するお客様のニーズにお応えするため、高品質な物流サービスの拡充に努めてまいります。



本資料のいかなる情報も、弊社株式の購入や売却などを勧誘するものではありません。

また、本資料に記載された意見や予測等は資料作成時点での弊社の判断であり、その情報の正確性を保証するものではなく、今後、予告無しに変更されることがあります。

万一、この情報に基づいて、こうむったいかなる損害についても、弊社及び情報提供者は一切責任を負いませんのでご承知おきください。