

2013年3月期第1四半期 ご参考資料

日本通運株式会社 経営企画部(IR)

I. 経営状況

- A. 2013年3月期第1四半期決算の概要 P. 1
- B. セグメント別状況 P. 2-
- C. 国際関連事業売上高比率 P. 6

II. 外部環境の変化

- A. 増減要素(1Q) P. 7
- B. 外部要因の想定(2Q以降) P. 8

2012年7月31日

I. 経営状況

A. 2013年3月期第1四半期決算の概要

1) 概要 (連結)

(単位：億円、%)

	2013/3期 1 Q実績 ①	2012/3期 1 Q実績 ②	増減額 (前年比) ③=①-②	増減率 (前年比) ④=③÷② x 100	上半期予想 (5月8日発表) ⑤	進捗率 ①÷⑤ x 100	差額 ⑤-①
売上高	3,990	3,983	6	0.2	8,100	49.3	4,109
営業利益	83	73	9	13.5	180	46.3	96
経常利益	112	106	6	6.2	220	51.2	107
当期 純利益	51	55	△4	△8.5	140	36.4	88

(億円未満切捨て)

2) 連結経営指標

(前期実績)

・売上高営業利益率	2.1%	(1.8% <1Q>)
・売上高経常利益率	2.8%	(2.7% <1Q>)
・ROE	4.2%	(5.7% <通期>)
・ROA	1.7%	(2.3% <通期>)

I. 経営状況

B. セグメント別状況

1) 複合事業

(単位：億円、%)

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	1,722	1,733	△10.8	△0.6	3,518	49.0	1,795
セグメント利益	4	8	△3.3	△41.1	28	17.0	23
概況	<ul style="list-style-type: none"> 前年の震災復旧需要の反動減及び全般的な輸送需要の低迷により、減収減益 						

2) 警備輸送

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	147	147	0.0	0.0	297	49.5	149
セグメント利益	6	7	△1.6	△21.3	9	63.3	3
概況	<ul style="list-style-type: none"> 顧客からの合理化要請への対応による売上高の減少を、4月から新規に獲得した取引きで補い、前年並みの売上げを確保 						

3) 重量品建設

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	104	98	5.7	5.8	178	58.7	73
セグメント利益	9	10	△0.2	△2.5	15	63.0	5
概況	<ul style="list-style-type: none"> 震災後の火力発電関連の受注残があり、増収 震災直後のような緊急性の高い工事がなくなったことにより、マージンが低下し、減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

4) 航空

(単位：億円、%)

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	476	513	△36.9	△7.2	1,003	47.5	526
セグメント利益	10	1	8.9	474.4	25	42.9	14
概況	<ul style="list-style-type: none"> 輸出貨物の数量(重量)の大幅な減少(3ヶ月で前年比△12.4%)により、減収 市場環境を背景に、航空利用費は前期下半期の水準を維持しており、増益 						

※セグメントの名称を「航空・旅行」から変更いたしました。名称変更のみであり、事業区分の方法に変更はありません。

5) 海運

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	320	323	△2.9	△0.9	664	48.3	343
セグメント利益	17	19	△2.5	△12.8	35	48.2	18
概況	<ul style="list-style-type: none"> 震災後の復旧復興需要により高水準であった輸入取扱いの反動減により、減収 売上げの減少に伴い、減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

6) 米州

(単位：億円、%)

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	118	103	14.2	13.7	247	47.8	128
セグメント利益	4	0	3.6	766.3	6	59.1	2
概況	<ul style="list-style-type: none"> 自動車産業関連の、航空・海運及び米国内トラック輸送の増加により増収 前年1Qに計上した拠点統廃合関連費用の反動、及びこの統廃合の効果により増益 現地通貨ベースでは、増収増益 						

7) 欧州

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	109	111	△1.9	△1.8	233	47.1	123
セグメント利益	2	3	△1.6	△44.2	11	17.8	9
概況	<ul style="list-style-type: none"> 域内の倉庫・配送事業は堅調だが、航空、海運の荷動きが弱く減収 売上げの減少に伴い、減益 現地通貨ベースでは、増収減益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

8) 東アジア

(単位：億円、%)

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	172	180	△8.6	△4.8	371	46.4	199
セグメント利益	3	3	△0.2	△5.6	10	37.3	6
概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空、海運の取扱い減少により、減収 ・ 売上げの減少に伴い、減益 ・ 現地通貨ベースでは、減収減益 						

9) 南アジア・オセアニア

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	114	106	8.3	7.9	231	49.7	116
セグメント利益	5	2	3.2	138.9	7	76.1	1
概況	<ul style="list-style-type: none"> ・ タイ、インドなどを中心に、航空、海運取扱いが増加し、増収 ・ 航空利用費の抑制により、増益 ・ 現地通貨ベースでは、増収増益 						

I. 経営状況

B. セグメント別状況

10) 販売

(単位：億円、%)

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	920	868	51.2	5.9	1,788	51.5	867
セグメント利益	20	20	0.5	2.6	31	65.6	10
概況	<ul style="list-style-type: none"> 石油販売数量増加により、増収 輸出梱包業務が堅調で、増益 						

11) その他

	1Q実績	前年同期対比			上半期業績予想(5/8発表)対比		
	13/3期	12/3期	増減額	増減率	上半期予想	進捗率	差額
売上高	85	90	△5.3	△5.9	203	42.1	117
セグメント利益	1	0	0.6	91.8	7	19.0	6
概況	<ul style="list-style-type: none"> 不動産事業で、前年は震災後の復旧関連工事があったことの反動で、減益 						

C. 国際関連事業売上高比率

目標	進捗状況
2013年3月期 国際関連事業売上高比率 33%	2013年3月期1Q実績 30.4% 【参考】2012年3月期 30.8%、2011年3月期 30.9%、2010年3月期 27.0%

II. 外部環境の変化

A. 増減要素（1Q）

変動要素	連結業績への影響 (1Q)	参考
燃油費単価変動 による影響	燃油費 0.5億円 (費用増)	(前年同期) 軽油 : 109.72円/ℓ (110.11円) ガソリン : 141.13円/ℓ (140.17円) 船舶重油 : 64.68円/ℓ (61.37円)
為替(円高)に よる影響	売上高 Δ19.1億円 営業利益 Δ 0.5億円	為替レート 2013年3月期1Q (前年同期) USD : 79.28円 (82.34円) EUR : 103.99円 (112.57円) HKD : 10.22円 (10.57円) RMB : 12.57円 (12.50円)

II. 外部環境の変化

B. 外部要因の想定（2Q以降）

変動要素	連結業績への影響 (2Q以降の9ヶ月)	前提条件
燃油費単価変動 による影響	燃油費 Δ 7.7億円 (費用減)	(前期年間平均) 軽油 : 101.27円/ℓ (106.20円) ガソリン : 140.85円/ℓ (138.06円) 船舶重油 : 60.84円/ℓ (60.04円)
為替(円高)に よる影響	売上高 Δ 9.6億円 営業利益 Δ 0.4億円	(前期年間平均 ^(※)) USD : 79.28円 (79.85円) EUR : 103.99円 (111.12円) HKD : 10.22円 (10.26円) RMB : 12.57円 (12.35円)

(※) 年間為替レートは参考値。決算では四半期平均レートを、現地通貨建の四半期実績に適用している。



本資料のいかなる情報も、弊社株式の購入や売却などを勧誘するものではありません。

また、本資料に記載された意見や予測等は資料作成時点での弊社の判断であり、その情報の正確性を保証するものではなく、今後、予告無しに変更されることがあります。

万一、この情報に基づいて、こうむったいかなる損害についても、弊社及び情報提供者は一切責任を負いませんのでご承知おきください。