

Monthly Report

Non - Consolidated (個別)

Revenue y/y Change % (売上高 対前同増減率)

NIPPON EXPRESS CO., LTD. Corporate Planning Div. (IR) Yamamoto / Kajitani / Satc

日本通運株式会社 経営企画部 (IR) 山本/梶谷/佐藤 TEL:03-6251-1457

| FY2013 | | 2013 | 2013 | 2013 | Apr.13-Jun.13 | 2013 | 2013 | 2013 | Apr.13-Sep.13 | Apr.13-Sep.13 | 2013 | 2013 | 2013 | Oct.13-Dec.13 | 2014 | 2014 | 2014 | Oct.13-Mar.14 | Oct.13-Mar.14 | Apr.13-Mar.14 | Apr.13-Mar.14 |
|---|----------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Apr | May | Jun | Cumulative | Jul | Aug | Sep | Cumulative | Prospect | Oct | Nov | Dec | Cumulative | Jan | Feb | Mar | Cumulative | Prospect | Cumulative | Prospect |
| | | H25年度 4月 | H25年度 5月 | H25年度 6月 | H25年度 第1四半期累計 | H25年度 7月 | H25年度 8月 | H25年度 9月 | H25年度 上期累計 | H25年度 上期計画 | H25年度 10月 | H25年度 11月 | H25年度 12月 | H25年度 第3四半期半額累計 | H25年度 1月 | H25年度 2月 | H25年度 3月 | H25年度 下期累計 | H25年度 下期計画 | H25年度 累計 | H25年度 通期計画 |
| R E V E N U E ・ 売 上 高 | Rail Forwarding 鉄道 | -4.0 | -3.9 | -3.4 | -3.8 | 1.1 | -4.6 | -2.3 | -2.8 | 1.1 | -1.1 | 2.0 | 2.4 | 1.1 | 6.9 | 2.7 | | 2.4 | -1.6 | | -2.2 |
| | Non-Charter 積合せ | 6.7 | 2.9 | 0.6 | 3.4 | 9.4 | 2.3 | 5.0 | 4.5 | -0.1 | 5.5 | 2.3 | 1.7 | 3.1 | 9.1 | 6.6 | | 4.8 | 1.7 | | 3.1 |
| | Charter 貸切 | -0.8 | -0.3 | -2.5 | -1.2 | 1.3 | -0.8 | 0.2 | -0.5 | -1.5 | 3.4 | 2.3 | 3.6 | 3.1 | 7.2 | 5.3 | | 4.3 | 1.2 | | 0.3 |
| | Trucking Total 自動車小計 | 0.9 | 0.4 | -1.8 | -0.1 | 3.1 | -0.1 | 1.2 | 0.6 | -1.2 | 3.9 | 2.3 | 3.2 | 3.1 | 7.6 | 5.6 | | 4.4 | 1.3 | | 1.0 |
| | Marine Transport 海運 | 3.3 | 7.6 | 4.2 | 5.0 | 9.2 | 8.3 | 1.7 | 5.7 | 3.2 | 5.0 | 7.7 | 4.4 | 5.7 | 5.7 | 1.7 | | 4.9 | 2.0 | | 3.9 |
| | Warehousing 倉庫 | 6.8 | 6.0 | 6.1 | 6.3 | 4.8 | 4.3 | 3.8 | 5.3 | 4.7 | 3.8 | 1.8 | 0.1 | 1.9 | 3.0 | -0.2 | | 1.7 | 2.8 | | 4.0 |
| | Air Transport 航空 | -11.8 | -11.6 | -9.9 | -11.1 | -3.9 | -8.1 | -1.7 | -8.0 | 3.6 | 2.9 | 3.1 | 1.2 | 2.4 | 8.1 | 15.3 | | 5.7 | 2.3 | | -3.0 |
| | Heavy Haulage 重量品・建設 | -16.5 | -9.9 | -9.3 | -11.7 | 1.0 | 5.2 | -6.3 | -6.7 | -11.1 | 5.4 | -0.3 | 1.4 | 2.2 | -8.2 | -6.7 | | -1.3 | -8.3 | | -7.5 |
| | In-Factory 工場内 | 7.2 | 4.1 | 4.8 | 2.5 | 8.1 | 10.0 | 8.7 | 3.0 | 1.2 | 11.7 | -5.5 | 4.7 | 3.1 | 9.5 | 16.2 | | 6.7 | | | |
| | Others 付帯 | -0.5 | 0.1 | 5.9 | | 1.1 | 1.3 | 3.9 | | | 1.0 | 5.5 | 2.8 | | 5.5 | -0.5 | | 2.8 | 2.0 | | 2.5 |
| Total 合計 | -1.6 | -1.1 | -1.1 | -1.3 | 2.3 | 0.2 | 0.4 | -0.1 | 0.3 | 3.4 | 2.9 | 2.6 | 2.9 | 6.0 | 4.4 | | 3.8 | 1.1 | | 0.5 | |
| 海運売上高 | Export | 3.4 | 7.1 | 1.1 | 3.8 | 6.6 | 8.5 | -2.2 | 4.0 | 0.8 | 4.6 | 4.7 | 3.4 | 0.6 | -0.8 | | 2.0 | | | | |
| Marine Transport | Import | 7.5 | 10.2 | 2.6 | 6.9 | 9.2 | 3.1 | 4.0 | 6.2 | 4.3 | 7.1 | 4.0 | 5.1 | 8.9 | -0.5 | | 4.9 | | | | |
| | Total | 5.0 | 8.4 | 1.7 | 5.0 | 7.6 | 6.4 | 0.1 | 4.9 | 2.2 | 5.6 | 4.4 | 4.1 | 4.2 | -0.7 | | 3.2 | | | | |
| 航空売上高 | Export | -17.7 | -16.2 | -14.1 | -16.1 | -8.3 | -14.2 | -7.2 | -13.2 | -0.3 | 1.8 | -2.8 | -0.5 | 8.2 | 19.6 | | 4.6 | | | | |
| Air Transport | Import | -1.2 | -9.3 | -7.5 | -6.1 | -0.2 | -0.7 | 3.1 | -2.6 | 5.8 | 7.5 | 9.3 | 7.5 | 8.1 | 14.5 | | 8.9 | | | | |
| | Total | -15.0 | -14.9 | -12.8 | -14.3 | -6.6 | -11.5 | -5.1 | -11.2 | 1.0 | 2.9 | -0.4 | 1.1 | 8.2 | 18.5 | | 5.5 | | | | |
| 海外会社 (※) | 2013 | 2013 | 2013 | Jan.13-Mar.13 | 2013 | 2013 | 2013 | Jan.13-Jun.13 | Jan.13-Jun.13 | 2013 | 2013 | 2013 | Jan.13-Sep.13 | 2013 | 2013 | 2013 | | | Jan.13-Dec.13 | Jan.13-Dec.13 | |
| Overseas Companies | Jan | Feb | Mar | Cumulative | Apr | May | Jun | Cumulative | Prospect | Jul | Aug | Sep | Cumulative | Oct | Nov | Dec | | | Cumulative | Prospect | |
| The Americas 米州 | 41.3 | 32.5 | 30.0 | 34.4 | 27.7 | 28.1 | 16.6 | 28.6 | 32.6 | 31.3 | 28.7 | 27.5 | 28.8 | 28.5 | 18.8 | 28.6 | | | | 27.2 | |
| Europe (*1) 欧州 | 16.1 | 8.9 | -0.4 | 49.1 | 10.6 | 68.3 | 66.2 | 53.5 | 53.3 | 103.3 | 79.9 | 89.6 | 60.5 | 72.2 | 79.2 | 97.6 | | | | 55.5 | |
| East Asia 東アジア | 45.9 | 4.6 | 8.8 | 14.0 | 22.9 | 37.6 | 30.9 | 22.0 | 20.3 | 44.4 | 45.4 | 61.5 | 29.9 | 34.0 | 46.5 | 46.3 | | | | 29.6 | |
| South Asia & Oceania 南アジア・オセアニア | 10.2 | -4.4 | 1.1 | 0.2 | 18.5 | 21.7 | 15.0 | 7.7 | 7.9 | 27.3 | 17.9 | 25.2 | 12.2 | 28.6 | 33.1 | 28.0 | | | | 16.5 | |

(※) 月別: 連結処理前数値単純合算 Sum of figures before consolidated adjustment

(為替) 当該年、月間平均レートにて円換算後、増減比較。Monthly figures: % difference YoY after FX calculation using monthly average exchange rate prevailing at each corresponding month

累計: 各四半期決算時に連結決算数値を記載。

(為替) 各四半期は四半期平均レートにて円換算。Cumulative Amount: cumulative local currency amount of each quarter multiply by average exchange rate of each quarter.

(*1) 欧州の黄色く塗られたセルの売上げには、Franco Vago社の売上げを含めていない。

(*1) Figures of "Europe" in yellow-painted cells do not include revenues of newly consolidated company, Franco Vago.

| FY2012 | | 2012 | 2012 | 2012 | Apr.12-Jun.12 | 2012 | 2012 | 2012 | Apr.12-Sep.12 |
|---|----------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| | | Apr | May | Jun | Cumulative | Jul | Aug | Sep | Cumulative |
| | | H24年度 4月 | H24年度 5月 | H24年度 6月 | H24年度 第1四半期累計 | H24年度 7月 | H24年度 8月 | H24年度 9月 | H24年度 上期累計 |
| R E V E N U E ・ 売 上 高 | Rail Forwarding 鉄道 | 14.3 | 4.1 | -0.3 | 6.0 | -2.2 | -2.0 | 0.4 | 2.3 |
| | Non-Charter 積合せ | -6.9 | -0.5 | -6.6 | -4.8 | -5.9 | -5.8 | -8.4 | -5.8 |
| | Charter 貸切 | -5.7 | -1.8 | -2.9 | -3.6 | -3.3 | -1.2 | -2.7 | -3.0 |
| | Trucking Total 自動車小計 | -6.0 | -1.5 | -3.8 | -3.8 | -3.9 | -2.3 | -4.0 | -3.8 |
| | Marine Transport 海運 | -1.8 | 7.0 | -1.5 | 1.0 | -0.5 | -0.3 | 3.8 | 1.0 |
| | Warehousing 倉庫 | 2.1 | 3.3 | -0.4 | 1.7 | 2.1 | 1.4 | -0.6 | 1.3 |
| | Air Transport 航空 | -9.0 | -5.9 | -16.4 | -10.5 | -12.7 | -7.1 | -13.8 | -10.9 |
| | Heavy Haulage 重量品・建設 | 14.4 | 4.3 | -2.8 | 4.5 | -13.1 | -8.4 | 1.4 | -0.9 |
| | In-Factory 工場内 | -1.5 | 5.2 | 1.8 | 0.8 | -1.2 | -5.4 | -4.2 | 0.3 |
| | Others 付帯 | 2.6 | 1.6 | -2.5 | 1.6 | -0.3 | 1.8 | 0.4 | |
| Total 合計 | -1.5 | 0.7 | -4.4 | -1.8 | -4.0 | -2.1 | -3.1 | -2.4 | |
| 海運売上高 | Export | 1.1 | 8.6 | -0.2 | 2.9 | -0.1 | 1.8 | 5.6 | 2.6 |
| Marine Transport | Import | -7.3 | 3.2 | -5.4 | -3.3 | -1.7 | -2.6 | -2.1 | -2.7 |
| | Total | -2.3 | 6.3 | -2.2 | 0.4 | -0.7 | 0.1 | 2.6 | 0.5 |
| 航空売上高 | Export | -12.6 | -11.0 | -23.5 | -15.8 | -21.1 | -9.7 | -19.6 | -16.4 |
| Air Transport | Import | -2.0 | 3.7 | 0.6 | 0.8 | 1.4 | -3.8 | -1.0 | -0.2 |
| | Total | -11.0 | -8.7 | -19.7 | -13.2 | -17.2 | -8.6 | -16.4 | -13.7 |
| 海外会社 (※) | 2012 | 2012 | 2012 | Jan.12-Mar.12 | 2012 | 2012 | 2012 | Jan.12-Jun.12 | |
| Overseas Companies | Jan | Feb | Mar | Cumulative | Apr | May | Jun | Cumulative | |
| The Americas 米州 | 9.9 | 14.0 | 17.2 | 13.7 | 21.2 | 37.8 | 28.0 | 21.6 | |
| Europe 欧州 | -3.0 | 0.3 | -4.3 | -1.8 | -10.7 | -4.2 | -6.7 | -4.4 | |
| East Asia 東アジア | -23.4 | 7.4 | 5.2 | -4.8 | -0.9 | 0.2 | -9.0 | -4.4 | |
| South Asia & Oceania 南アジア・オセアニア | 1.5 | 21.7 | 5.0 | 7.9 | -1.2 | 8.4 | 5.5 | 6.1 | |

| FY2012 | | 2012 | 2012 | 2012 | Oct.12-Dec.12 | 2013 | 2013 | 2013 | Oct.12-Mar.13 |
|---|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | | Oct | Nov | Dec | Cumulative | Jan | Feb | Mar | Cumulative |
| | | H24年度 10月 | H24年度 11月 | H24年度 12月 | H24年度 第3四半期半額累計 | H24年度 1月 | H24年度 2月 | H24年度 3月 | H24年度 下期累計 |
| R E V E N U E ・ 売 上 高 | Rail Forwarding 鉄道 | -0.4 | -4.0 | -3.4 | -2.6 | -5.3 | -3.4 | -2.5 | -3.1 |
| | Non-Charter 積合せ | 0.2 | -1.3 | -2.9 | -1.4 | -2.2 | -7.0 | -0.2 | -2.1 |
| | Charter 貸切 | -1.0 | -0.6 | -2.5 | -1.4 | -0.8 | -4.0 | -2.7 | -2.0 |
| | Trucking Total 自動車小計 | -0.8 | -0.8 | -2.6 | -1.4 | -1.1 | -4.7 | -2.1 | -2.0 |
| | Marine Transport 海運 | 2.7 | 3.4 | -2.0 | 1.4 | 0.2 | -1.9 | -5.2 | -0.6 |
| | Warehousing 倉庫 | 5.1 | 5.5 | 7.2 | 5.9 | 8.4 | 8.9 | 7.0 | 4.1 |
| | Air Transport 航空 | -16.5 | -15.2 | -15.3 | -15.7 | -14.3 | -28.4 | -18.6 | -18.1 |
| | Heavy Haulage 重量品・建設 | -14.8 | -6.1 | -4.0 | -8.7 | -12.7 | -18.1 | -18.1 | -6.5 |
| | In-Factory 工場内 | -2.4 | 14.6 | 5.7 | -0.1 | 4.3 | -6.6 | 3.3 | 0.3 |
| | Others 付帯 | -0.5 | -3.1 | -1.6 | -0.1 | -1.9 | 2.4 | 1.1 | 0.2 |
| Total 合計 | -3.5 | -2.7 | -3.5 | -3.2 | -3.2 | -6.7 | -4.9 | -4.1 | |
| 海運売上高 | Export | 5.5 | 5.5 | -2.1 | 2.8 | 3.7 | -1.4 | -3.5 | 1.0 |
| Marine Transport | Import | 4.9 | -2.1 | -4.2 | -0.5 | -2.2 | 1.1 | -10.2 | -2.4 |
| | Total | 5.2 | 2.3 | -2.9 | 1.5 | 1.1 | -0.5 | -6.0 | -0.4 |
| 航空売上高 | Export | -25.9 | -22.7 | -21.4 | -23.4 | -22.4 | -39.3 | -26.6 | -26.5 |
| Air Transport | Import | -0.8 | -6.3 | -12.6 | -6.7 | -0.5 | -11.2 | -3.6 | -5.9 |
| | Total | -21.7 | -19.9 | -19.8 | -20.5 | -18.4 | -34.7 | -22.8 | -23.0 |
| 海外会社 (※) | 2012 | 2012 | 2012 | Jan.12-Sep.12 | 2012 | 2012 | 2012 | | |
| Overseas Companies | Jul | Aug | Sep | Cumulative | Oct | Nov | Dec | | |
| The Americas 米州 | 29.0 | 34.3 | 26.4 | 24.3 | 38.7 | 35.9 | 19.3 | | |
| Europe 欧州 | -11.4 | -8.5 | -7.3 | -5.8 | 1.4 | -6.0 | -1.3 | | |
| East Asia 東アジア | -13.7 | -10.8 | -20.5 | -8.7 | -15.5 | -11.6 | -15.0 | | |
| South Asia & Oceania 南アジア・オセアニア | 5.2 | -0.8 | -3.7 | 3.5 | -8.0 | -13.0 | -16.1 | | |

| FY2012 | | 2012 | 2012 | 2012 | Apr.12-Mar.13 |
|---|----------------------|-------------|-------------|---------------|------------------|
| | | Apr | May | Jun | Cumulative |
| | | H24年度 4月 | H24年度 5月 | H24年度 6月 | H24年度 第1四半期累計 |
| R E V E N U E ・ 売 上 高 | Rail Forwarding 鉄道 | 14.3 | 4.1 | -0.3 | 6.0 |
| | Non-Charter 積合せ | -6.9 | -0.5 | -6.6 | -4.8 |
| | Charter 貸切 | -5.7 | -1.8 | -2.9 | -3.6 |
| | Trucking Total 自動車小計 | -6.0 | -1.5 | -3.8 | -3.8 |
| | Marine Transport 海運 | -1.8 | 7.0 | -1.5 | 1.0 |
| | Warehousing 倉庫 | 2.1 | 3.3 | -0.4 | 1.7 |
| | Air Transport 航空 | -9.0 | -5.9 | -16.4 | -10.5 |
| | Heavy Haulage 重量品・建設 | 14.4 | 4.3 | -2.8 | 4.5 |
| | In-Factory 工場内 | -1.5 | 5.2 | 1.8 | 0.8 |
| | Others 付帯 | 2.6 | 1.6 | -2.5 | 1.6 |
| Total 合計 | -1.5 | 0.7 | -4.4 | -1.8 | |
| 海運売上高 | Export | 1.1 | 8.6 | -0.2 | 2.9 |
| Marine Transport | Import | -7.3 | 3.2 | -5.4 | -3.3 |
| | Total | -2.3 | 6.3 | -2.2 | 0.4 |
| 航空売上高 | Export | -12.6 | -11.0 | -23.5 | -15.8 |
| Air Transport | Import | -2.0 | 3.7 | 0.6 | 0.8 |
| | Total | -11.0 | -8.7 | -19.7 | -13.2 |
| 海外会社 (※) | 2012 | 2012 | 2012 | Jan.12-Mar.12 | |
| Overseas Companies | Jan | Feb | Mar | Cumulative | |
| The Americas 米州 | 9.9 | 14.0 | 17.2 | 13.7 | |
| Europe 欧州 | -3.0 | 0.3 | | | |